

鳥取県中部地域公共交通利便増進実施計画

令和元年6月

(令和3年6月一部改正)

鳥取県・倉吉市・三朝町・湯梨浜町・琴浦町・北栄町

(鳥取県中部地域公共交通協議会)

目 次

第1章 利便増進実施計画策定について	2
1. 計画策定の目的	2
2. 計画の区域	2
3. 計画の期間	2
第2章 利便増進事業の内容について	3
1. 事業の内容と実施主体	3
2. 赤碕線の経由地変更及び減便	7
3. 穴鴨線、小河内線の短縮及び三朝町内のフィーダー化	13
4. 倉吉市中心市街地通過路線の再編	40
第3章 地方公共団体による支援の内容	63
第4章 事業の効果	65
第5章 事業の実施に必要な資金の額・調達方法	66
第6章 利便増進事業に関連して実施される事業に関する事項	68
1. 利便増進事業に関連して実施する事業	68
2. 地域公共交通計画に定めたその他の関係する施策との連携に関する事項	69
第7章 利便増進事業の運営に重大な関係を有する事項	70

第1章 利便増進実施計画の策定について

1 計画策定の目的

構成市町間の移動が30分以内でできる鳥取県中部地域は、古くから文化・伝統面や経済面において深いつながりを有しており、現在、定住促進及び持続可能な地域社会の構築を目的として、倉吉市を中心市とした「小規模中心市型」定住自立圏の形成に取り組んでいる。

通学先の高校や勤務地、通院や買物先等の目的地を共有する本地域にあって、『定住自立圏共生ビジョン』で掲げた将来像形成の視点となる「生活機能強化」「結びつきやネットワークの強化」に資する公共交通ネットワークの充実を図り、暮らしやすさを実現でき、いつまでも住み続けられる地域をめざすため、平成30年3月にマスタープランとなる『鳥取県中部地域公共交通網形成計画』（現地域公共交通計画）を策定した。当該計画に基づき、具体的な事業実施内容等に関して示す『鳥取県中部地域公共交通再編実施計画』（現鳥取県中部地域公共交通利便増進実施計画）を令和元年6月に取りまとめ、同年10月には、地域公共交通再編事業（現地域公共交通利便増進事業）の一環として、「赤碕線の経路地変更及び減便」を実施した。

その後、追加の地域公共交通利便増進事業として、「穴鴨線、小河内線の短縮及び三朝町内のライダー化」及び「倉吉市中心市街地の再編」を行うにあたり、『鳥取県中部地域公共交通利便増進実施計画』を令和3年度に一部改定する。

2 実施区域

実施区域は、倉吉市、琴浦町、北栄町、三朝町、湯梨浜町とする。



3 計画の期間

令和元年10月1日～令和7年3月31日（5年6ヶ月）

第2章 利便増進事業の内容について

地域公共交通利便増進事業の内容及び実施主体を表2-1に示すとともに、図2-1、図2-2に事業実施前と事業実施後の鳥取県中部地域公共交通網を示す。

1 事業の内容と実施主体

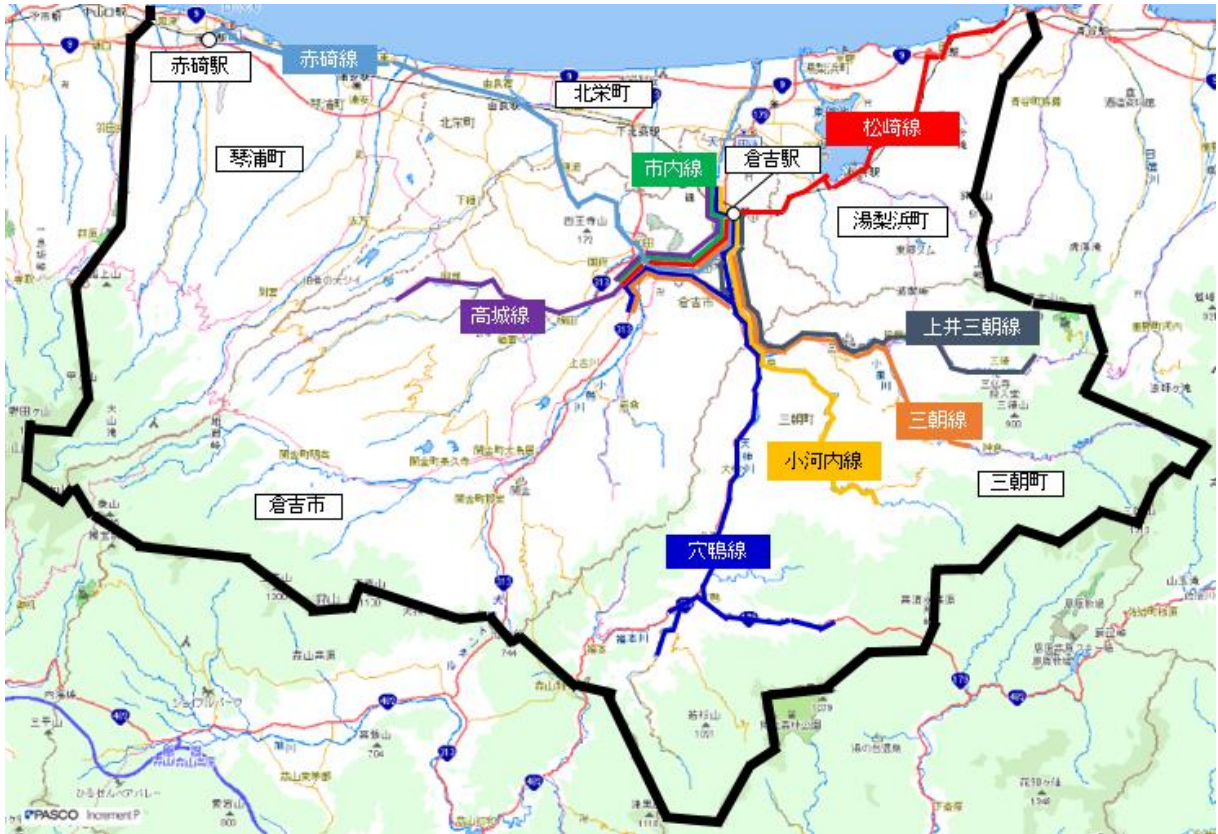
表2-1 地域公共交通利便増進事業の内容及び実施主体

開始時期	項目	事業内容	事業主体
令和元年度10月	赤碕線の経路変更及び減便 旧省令第1号事業	赤碕線の一部の便について、青山剛昌ふるさと館、西倉吉を経由させるとともに、一部の便を減便する。 (平日ダイヤ) 現状の日運行回数14.0回(28便)のうち、 ① 10:00~16:00の時間帯に運行している2.0回(4便)について、青山剛昌ふるさと館経路に変更 ② 7:00~21:00の時間帯に運行している3.0回(6便)について、西倉吉経路に変更 ③ 8:00~18:00の時間帯に運行している2.0回(4便)について、減便 (土日祝ダイヤ) 現状の日運行回数11.0回(22便)のうち、 ① 10:00~16:00の時間帯に運行している2.0回(4便)について、青山剛昌ふるさと館経路に変更 ② 7:00~16:00の時間帯に運行している2.5回(5便)について、西倉吉経路に変更 ③ 8:00~10:00の時間帯に運行している0.5回(1便)について、減便	日ノ丸自動車株

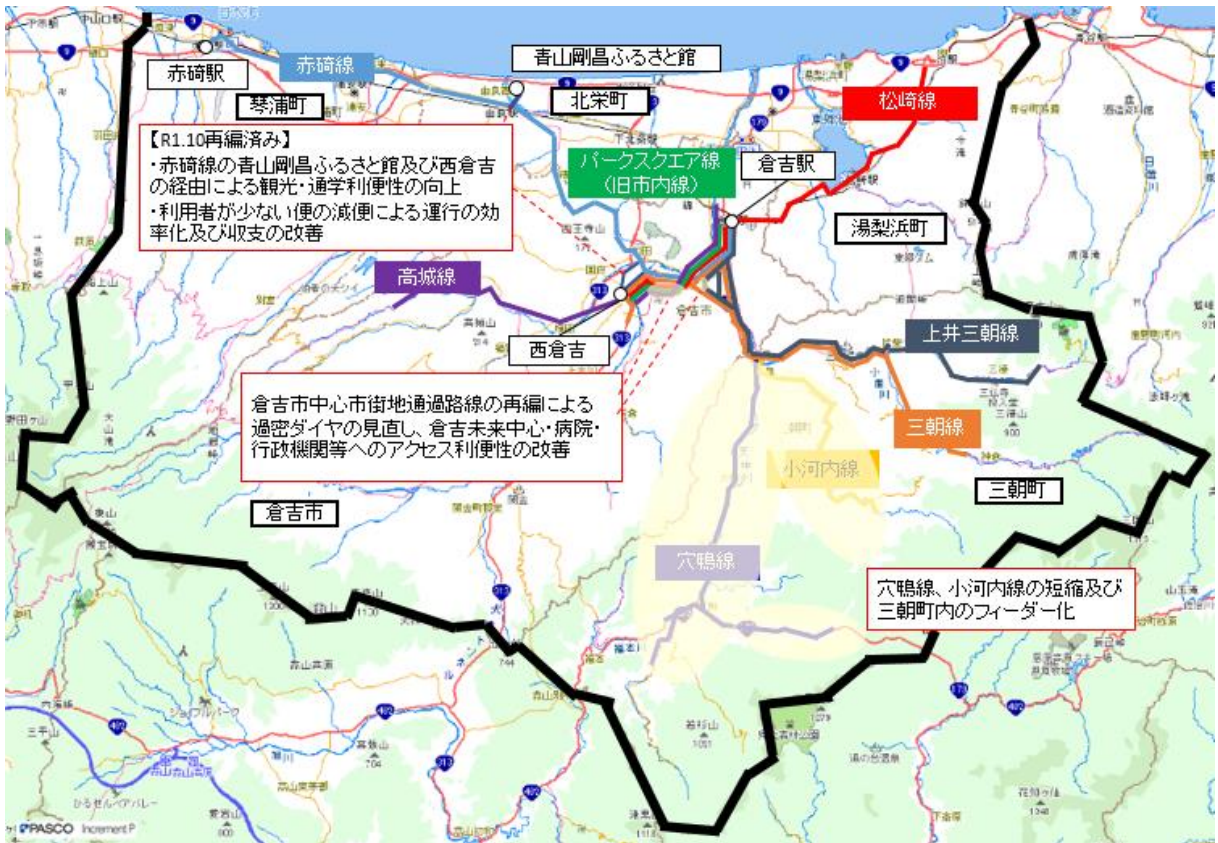
<p>令和3年 10月</p>	<p>穴鴨線、小河内線の短縮及び三朝町内のフィーダー化 第13号イ、ハ及びホ事業</p>	<p>穴鴨線及び小河内線について、三朝町役場までに短縮し、町内完結路線とする。なお、一部の便は通勤通学対応のため町外へ運行させる。</p> <p>(平日ダイヤ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・穴鴨線 日運行回数7.5回(15便) ・小河内線 日運行回数5回(10便) <p>→以下の通り変更</p> <ul style="list-style-type: none"> ・穴鴨線 日運行回数2.5回(5便) ・小河内線 日運行回数0.5回(1便) <p>(土日祝ダイヤ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・穴鴨線 日運行回数5.5回(11便) ・小河内線 日運行回数2回(4便) <p>→以下の通り変更</p> <ul style="list-style-type: none"> ・穴鴨線 日運行回数1回(2便) ・小河内線 日運行回数0回(0便) 	<p>日ノ丸自動車(株)</p>
	<p>倉吉市中心市街地通過路線の再編 第13号イ及びホ事業</p>	<p>三朝町内にデマンド型乗合タクシーを導入し、路線バス穴鴨線、小河内線の減便となった時間帯を中心に運行する。</p> <p>中心市街地における過密ダイヤの見直し、倉吉未来中心・病院・行政機関等へのアクセス利便性の改善のため、倉吉駅から「倉吉パークスクエア北口」、「赤瓦・白壁土蔵」を經由し、「西倉吉」に至る中心市街地北側のルートの一部を倉吉駅から「倉吉パークスクエア」、「市役所打吹公園入口」、「白壁土蔵群前」を經由し、「西倉吉」に至る中心市街地南側のルートへと変更する。あわせて、上井三朝線の一部の便の経路を変更し、南側ルートの「厚生病院正面玄関前」に乗り入れる。</p> <p>※南側ルートに変更する路線、日運行回数</p> <p>(平日ダイヤ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・松崎線 日運行回数7回(14便) ・市内線 日運行回数2回(4便)(パークスクエア線に統合) ・高城線 日運行回数1.5回(3便) ・上井三朝線 日運行回数3回(6便) <p>(土日祝ダイヤ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・松崎線 日運行回数6.5回(日祝6回)(13便(日祝12便)) ・市内線 日運行回数1回(日祝0.5回)(2便(日祝1便))(パークスクエア線に統合) 	<p>三朝町</p> <p>日ノ丸自動車(株) 日本交通(株)</p>

		<ul style="list-style-type: none">・高城線 日運行回数 0.5 回 (1 便)・上井三朝線 日運行回数 3 回 (6 便)	
--	--	---	--

事業実施前 図2-1 中部地域全域



事業実施後 図2-2 中部地域全域



2 赤碕線の経路地変更及び減便【令和元年10月事業実施】

- 赤碕線の一部の便について、青山剛昌ふるさと館、西倉吉を経由させるとともに、一部の便を減便する。
- 現状、バスが乗り入れていない青山剛昌ふるさと館へ赤碕線を経由させることにより、観光移動の利便性を向上させる。また、倉吉西高校、倉吉農業高校周辺を経由するルートの新設することにより、琴浦町及び北栄町方面から当該学校への通学利便性を向上させる。
- 赤碕線は琴浦町、北栄町と倉吉市を結ぶ地域間幹線系統として広域移動の重要な路線であるが、系統キロが長く、便によっては利用者が少ないことから、ニーズに応じた便数に減便し、運行の効率化及び収支の改善を図る。

<運行概要>

(変更前)

項目	内容
運行事業者	日ノ丸自動車株式会社
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業
運送の態様	路線定期運行

	系統	キロ程		上り	下り	計
ア	倉吉駅～浦安駅～赤碕駅	上り 27.4	平日	14	14	28
		下り 27.4	土日祝	11	11	22
	合計		平日	14	14	28
			土日祝	11	11	22

<運行ルート図>



(変更前)

	系統	キロ程
ア	倉吉駅～浦安駅～赤碕駅	上り 27.4
		下り 27.4

<運行系統図>

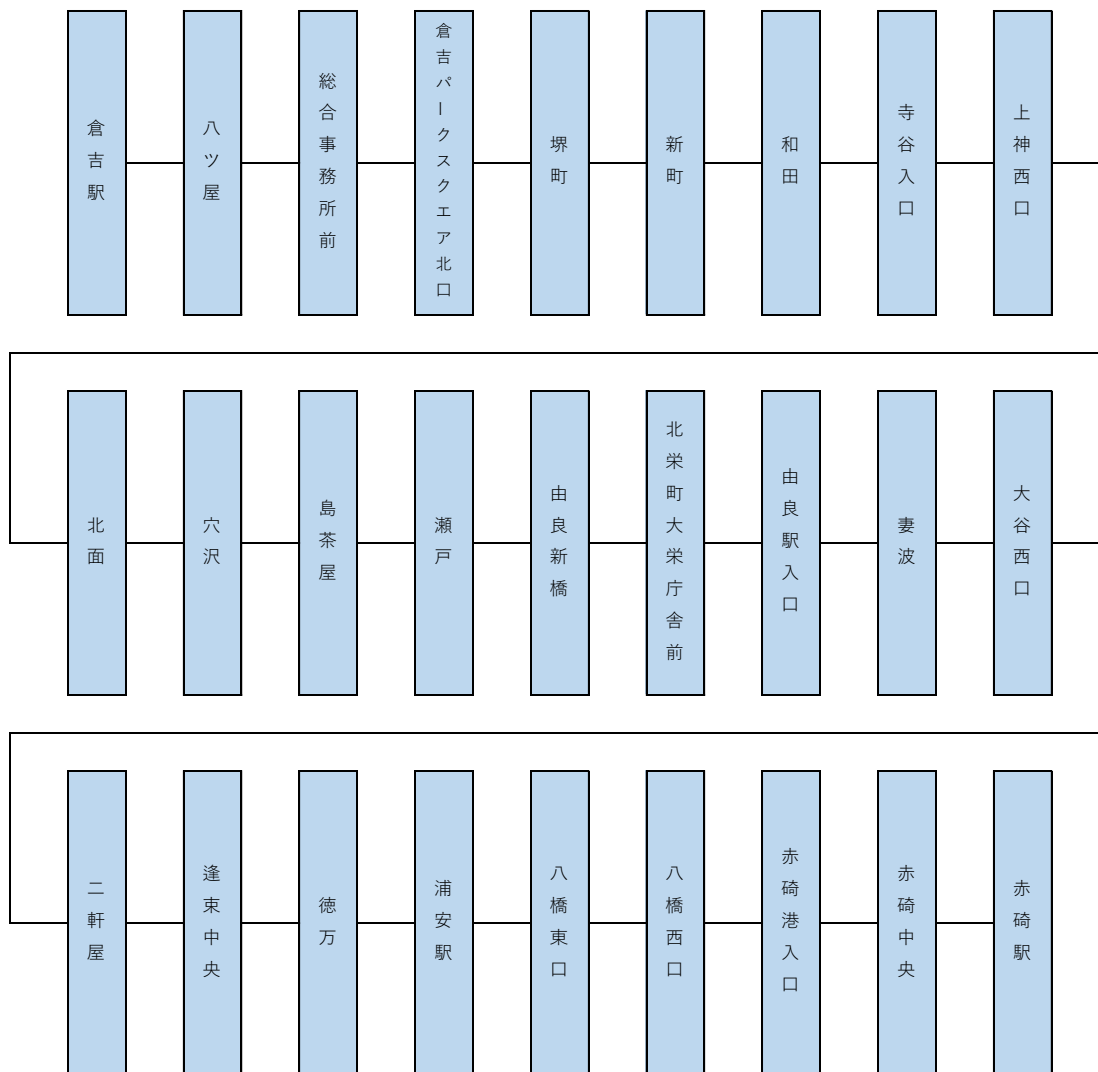
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
ア	倉吉駅～浦安駅～赤碕駅	上り 27.4	平日	14	14	28
		下り 27.4	土日祝	11	11	22

〈主な区間の運賃〉 倉吉駅～浦安駅：760円

倉吉駅～赤碕駅：800円

(系統図)



< 運行概要 >

(変更後) ※旧省令第1号事業

項目	内容
運行事業者	日ノ丸自動車株式会社
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業
運送の態様	路線定期運行

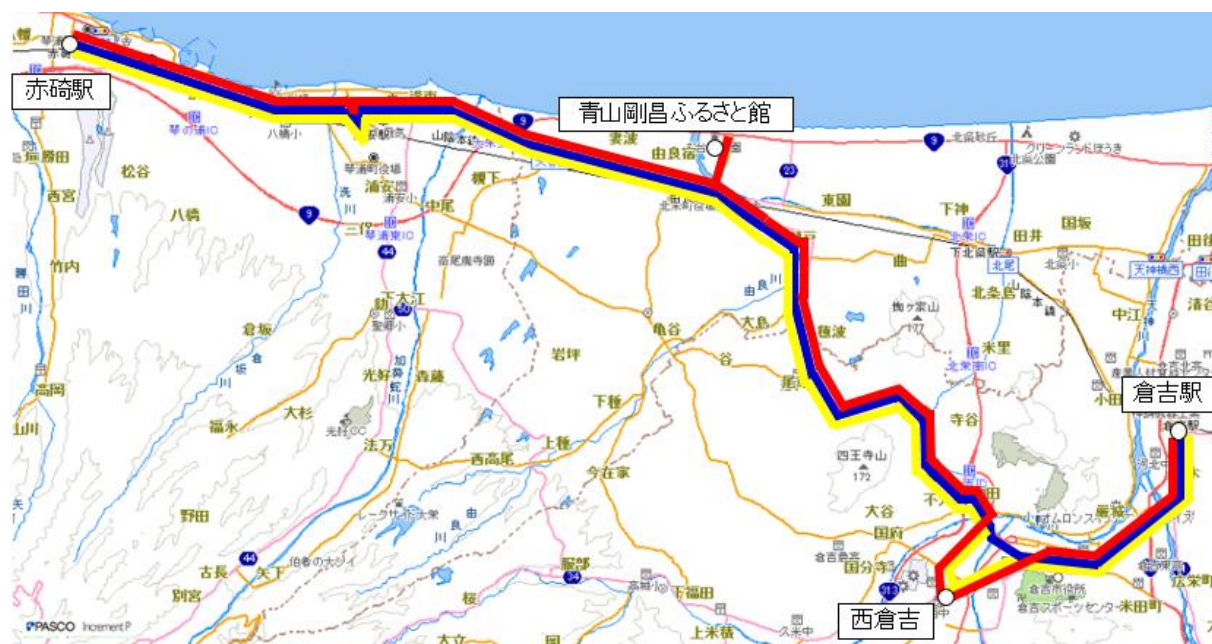
	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
ア	倉吉駅～浦安駅～赤碓駅	上り 27.4	平日	7～11 (9)	7～11 (9)	14～22 (18)	減便
		下り 27.4	土日祝	5～9 (7)	6～10 (8)	11～19 (15)	
イ	倉吉駅～西倉吉・浦安駅～赤碓駅	上り 29.6	平日	1～2 (1)	1～2 (1)	2～4 (2)	系統新設
		下り 29.6	土日祝	1～2 (1)	-	1～2 (1)	
ウ	倉吉駅～西倉吉・青山剛昌ふるさと館・浦安駅～赤碓駅	上り 31.6	平日	1～3 (2)	1～3 (2)	2～6 (4)	系統新設
		下り 31.6	土日祝	1～3 (2)	1～3 (2)	2～6 (4)	
合計			平日	9～16 (12)	9～16 (12)	18～32 (24)	
			土日祝	7～14 (10)	7～13 (10)	14～27 (20)	

※令和3年4月1日より以下の系統について、次の通り変更。

ア倉吉駅～浦安駅～赤碓駅 平日：上り8、下り8、計16 土日祝：上り7、下り7、計14

イ倉吉駅～西倉吉・浦安駅～赤碓駅 平日：上り2、下り2、計4 土日祝：上り1、下り1、計2

< 運行ルート図 >



(変更後)

	系統	キロ程
ア	倉吉駅～浦安駅～赤碓駅	上り 27.4
		下り 27.4
イ	倉吉駅～西倉吉・浦安駅～赤碓駅	上り 29.6
		下り 29.6
ウ	倉吉駅～西倉吉・青山剛昌ふるさと館・浦安駅～赤碓駅	上り 31.6
		下り 31.6

<運行系統図>

(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計
ア	倉吉駅～浦安駅～赤碕駅	上り 27.4	平日	7～11 (9)	7～11 (9)	14～22 (18)
		下り 27.4	土日祝	5～9 (7)	6～10 (8)	11～19 (15)

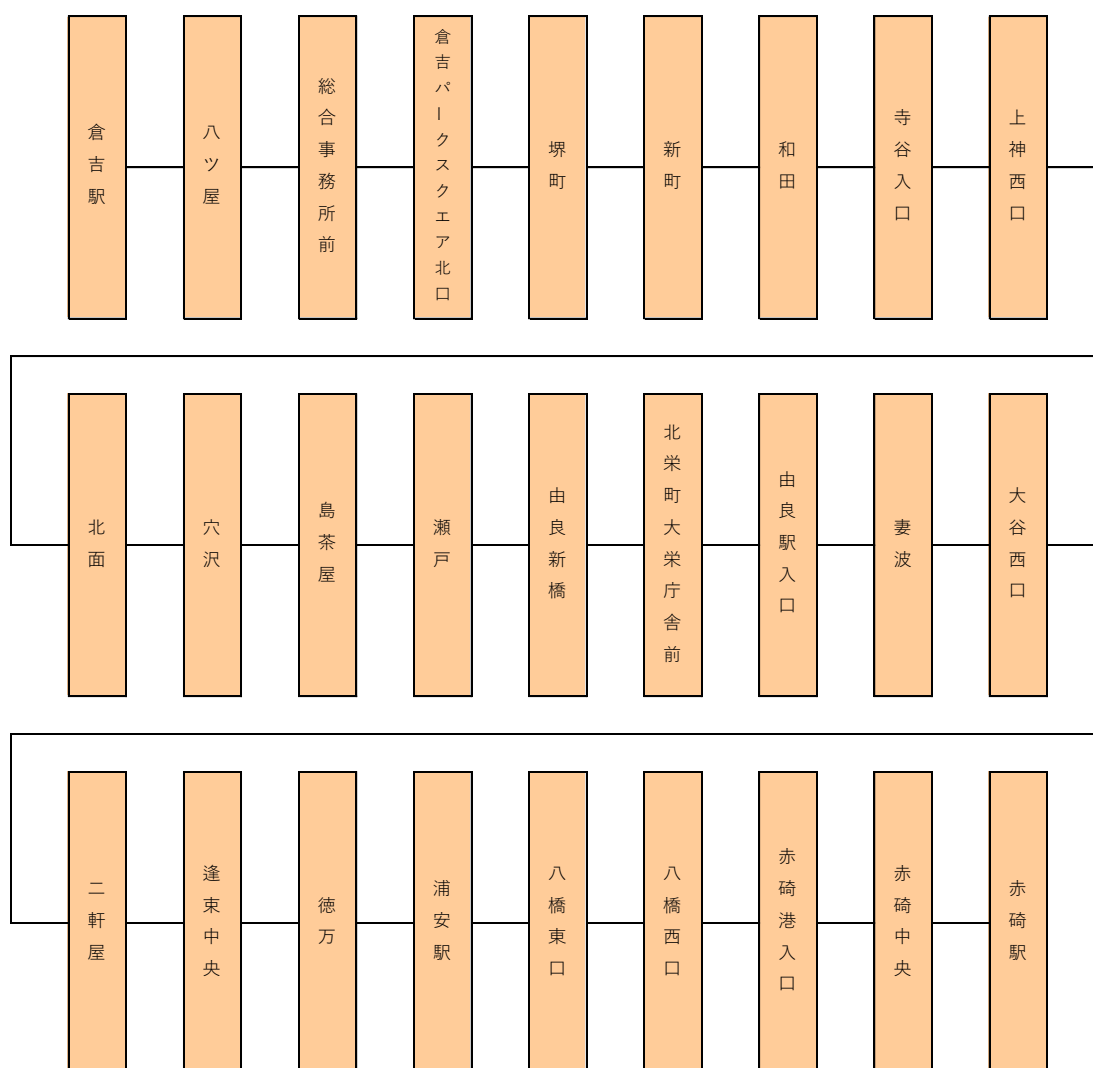
※令和3年4月1日より次の通り変更。

平日：上り8、下り8、計16 土日祝：上り7、下り7、計14

〈主な区間の運賃〉 倉吉駅～浦安駅：760円

倉吉駅～赤碕駅：800円

(系統図)



(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計
イ	倉吉駅～西倉吉・浦安駅～赤碕駅	上り 29.6	平日	1～2 (1)	1～2 (1)	2～4 (2)
		下り 29.6	土日祝	1～2 (1)	-	1～2 (1)

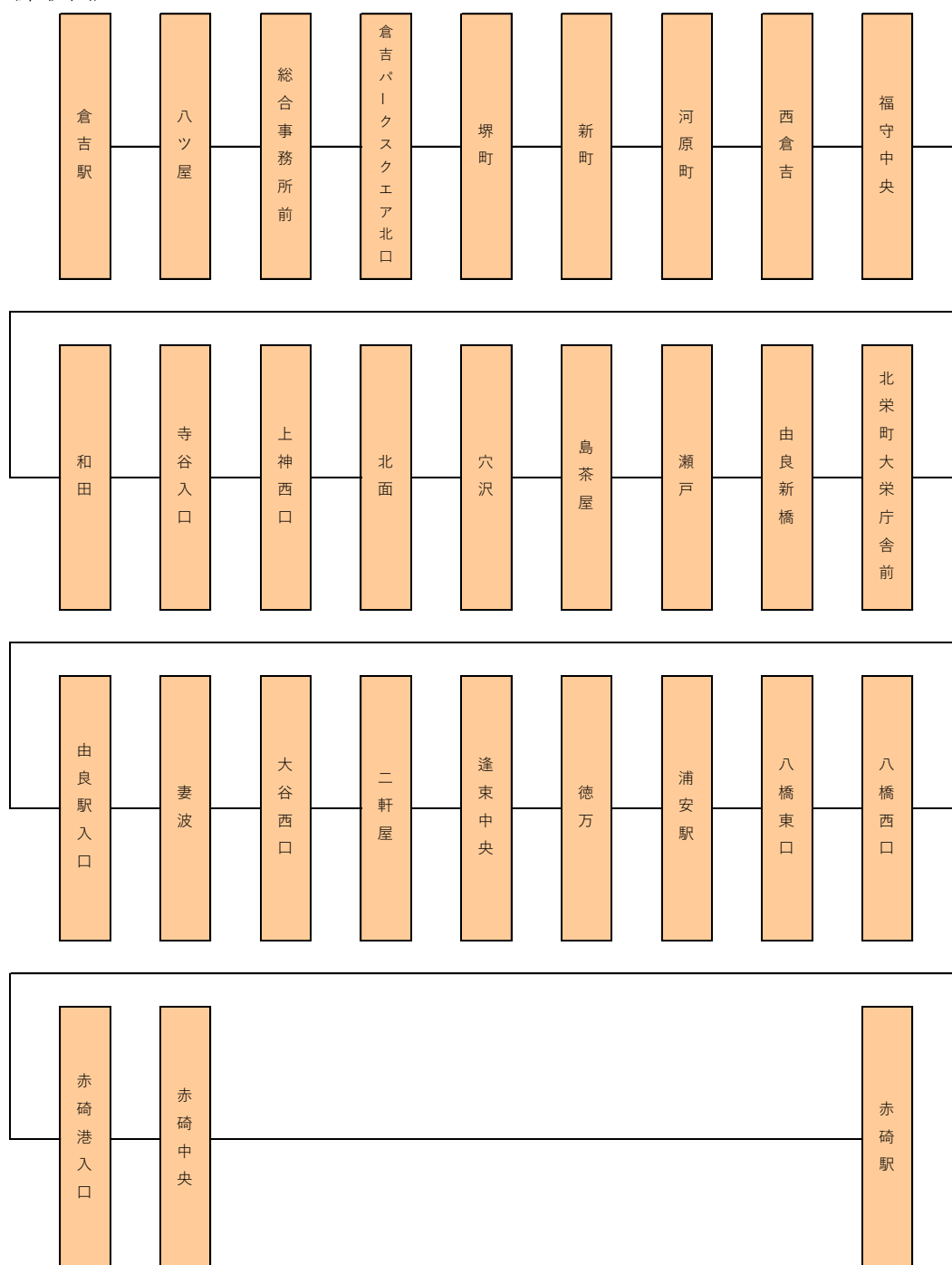
※令和3年4月1日より次の通り変更。

平日：上り2、下り2、計4 土日祝：上り1、下り1、計2

〈主な区間の運賃〉 倉吉駅～浦安駅：760円

倉吉駅～赤碕駅：800円

(系統図)



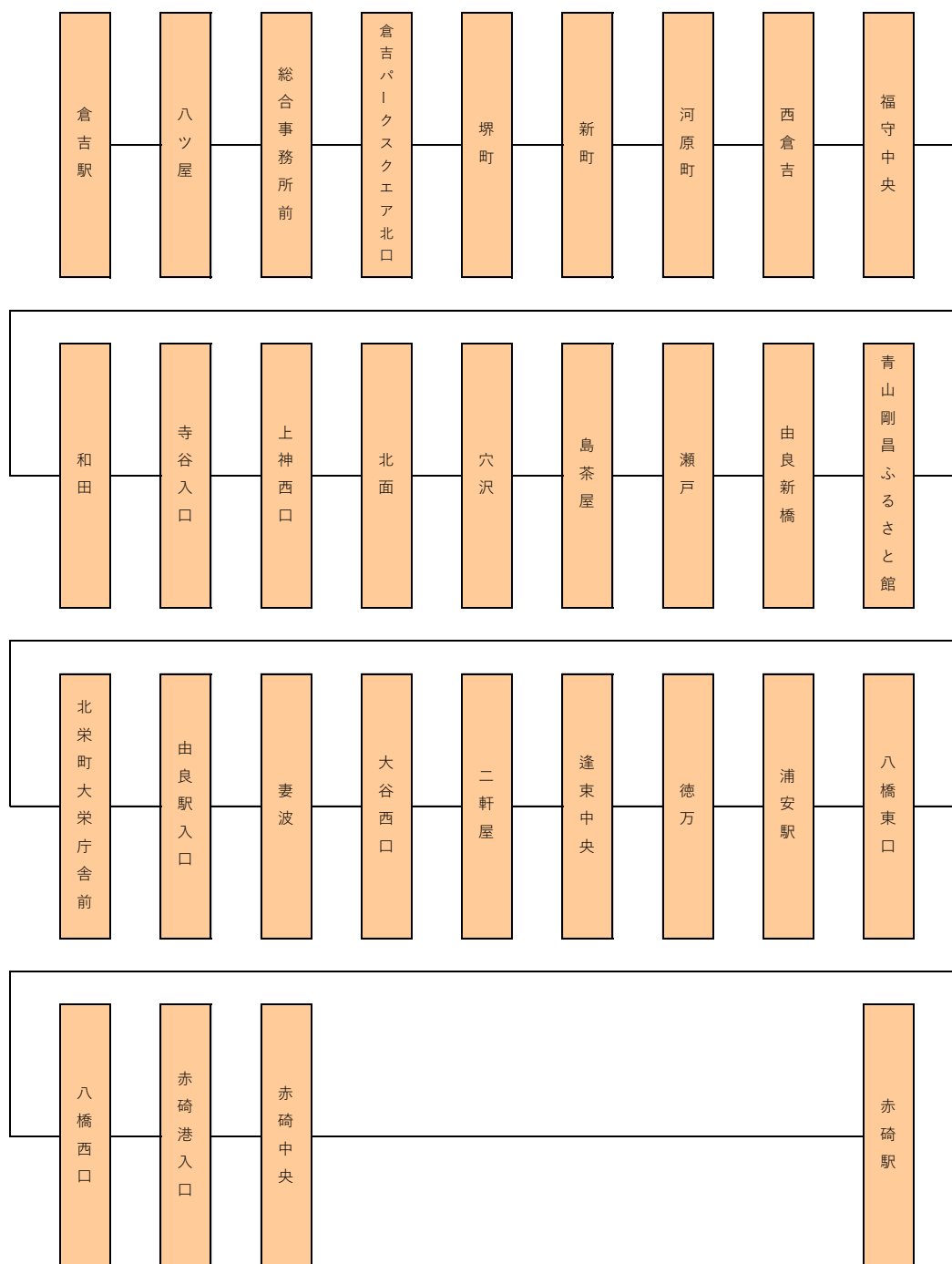
(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計
ウ	倉吉駅～西倉吉・青山剛昌ふるさと館・浦安駅～赤碓駅	上り 31.6	平日	1～3 (2)	1～3 (2)	2～6 (4)
		下り 31.6	土日祝	1～3 (2)	1～3 (2)	2～6 (4)

〈主な区間の運賃〉 倉吉駅～浦安駅：760円

倉吉駅～赤碓駅：800円

(系統図)



3 穴鴨線、小河内線の短縮及び三朝町内のフィーダー化

- 三朝町と倉吉市を結ぶ4路線（穴鴨線、小河内線、三朝線、上井三朝線）のうち、利用の少ない穴鴨線、小河内線について、路線バスと町による自家用有償旅客運送を組み合わせた町内完結の路線とし、倉吉方面への移動は三朝町役場前で三朝線、上井三朝線に乗り換えることで対応する。自家用有償旅客運送は基本的には予約型運行とする。
- 自家用有償旅客運送のバス停は4条路線バスのバス停よりきめ細かく設定する。また、買物・通院利便性向上のため、食料品店のある三朝町役場前と三朝温泉病院を結ぶ徳本線を新設する。
- 町内移動の運賃は、距離に応じて100円又は200円の定額制にする。
- これら、①効率的な運行、②交通空白地の解消、③安価な料金設定を実現し、コスト削減及び移動利便性向上を図る。

(1) 穴鴨線、小河内線の効率化（一般乗合旅客自動車運送事業）

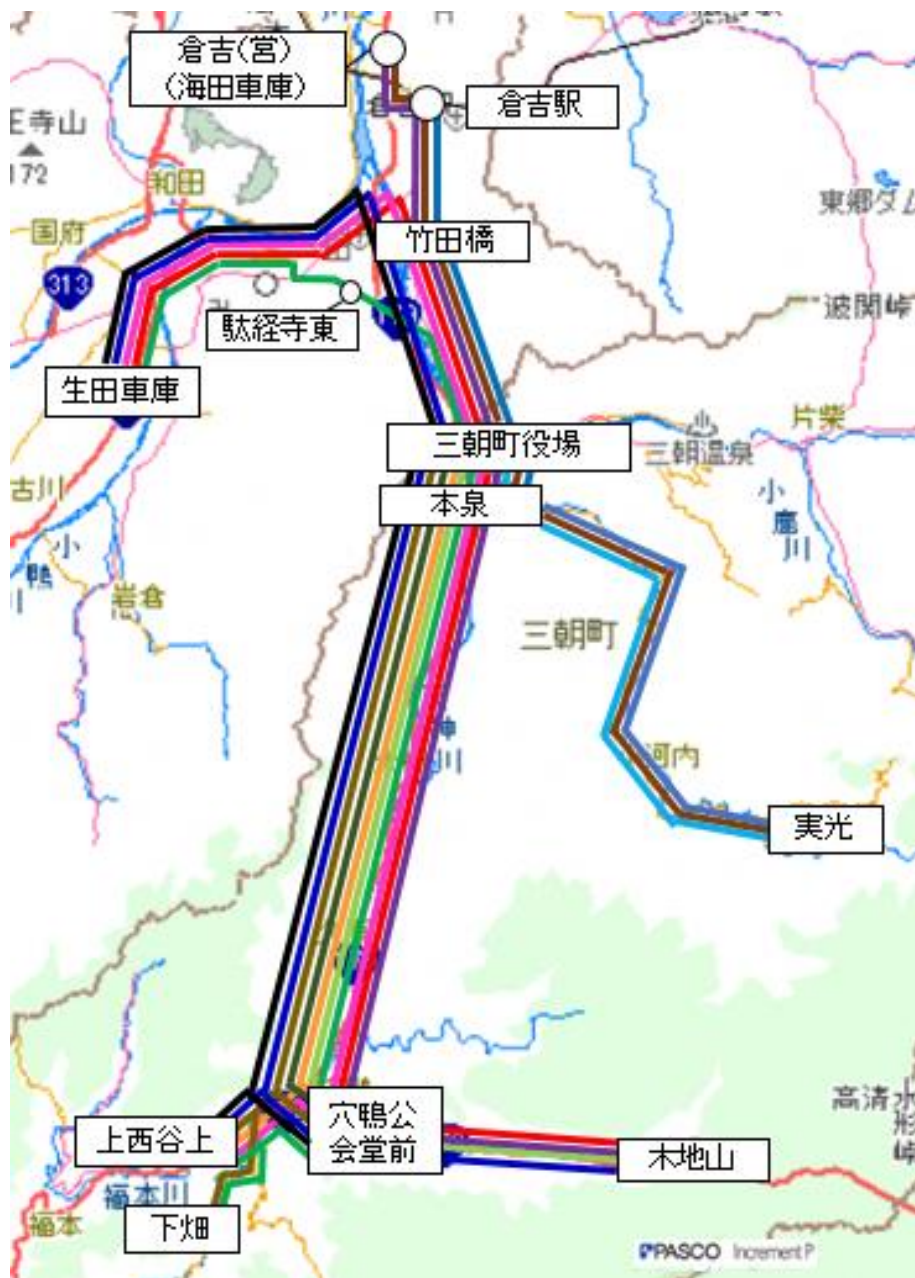
<運行概要>

(変更前)

項目	内容
運行事業者	日ノ丸自動車株式会社
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業
運送の態様	路線定期運行（一部区間予約型運行）

	系統	キロ程		上り	下り	計
ア	生田車庫～竹田橋・穴鴨公会堂前～木地山	上り 25.8	平日	1	1	2
		下り 25.4	土日祝	1	1	2
イ	三朝町役場前～穴鴨公会堂前～上西谷上	上り 12.9	平日	1	1	2
		下り 12.9	土日祝		1	1
ウ	生田車庫～駄経寺東・円谷入口・穴鴨公会堂前・上西谷上～下畑	上り 25.4	平日	2	2	4
		下り 25.4	土日祝	1	2	3
エ	三朝町役場前～穴鴨公会堂前～木地山	上り 16.3	平日	1	1	2
		下り 15.9	土日祝		2	2
オ	三朝町役場前～穴鴨公会堂前		平日		1	1
		下り 10.4	土日祝			
カ	倉吉営業所～倉吉駅・卸団地～木地山	上り 23.4	平日	1	1	2
		下り 23.0	土日祝	1		1
キ	生田車庫～竹田橋・穴鴨公会堂前～上西谷上		平日		1	1
		下り 22.4	土日祝			
ク	三朝町役場前～穴鴨公会堂前・上西谷上～下畑	上り 17.2	平日			
			土日祝	1		1
ケ	生田車庫～竹田橋・穴鴨公会堂前・上西谷上～木地山	上り 30.8	平日			
			土日祝	1		1
コ	生田車庫～竹田橋・三朝町役場前・穴鴨公会堂前～上西谷上	上り 22.6	平日	1		1
			土日祝			
サ	三朝町役場前～太郎田～実光	上り 11.4	平日	4	4	8
		下り 11.4	土日祝	1	2	3
シ	倉吉営業所～倉吉駅・竹田橋・三朝町役場前～実光	上り 18.7	平日	1	1	2
		下り 18.7	土日祝			
ス	倉吉駅～竹田橋・三朝町役場前～実光	上り 17.3	平日			
			土日祝	1		1
	合 計		平日	12	13	25
			土日祝	7	8	15

<運行ルート図>



(変更前)

		系統	キロ程	
ア	—	生田車庫～竹田橋・穴鴨公会堂前～木地山	上り 25.8	下り 25.4
イ	—	三朝町役場前～穴鴨公会堂前～上西谷上	上り 12.9	下り 12.9
ウ	—	生田車庫～駄経寺東・円谷入口・穴鴨公会堂前・上西谷上～下畑	上り 25.4	下り 25.4
エ	—	三朝町役場前～穴鴨公会堂前～木地山	上り 16.3	下り 15.9
オ	—	三朝町役場前～穴鴨公会堂前		下り 10.4
カ	—	倉吉営業所～倉吉駅・卸団地～木地山	上り 23.4	下り 23.0
キ	—	生田車庫～竹田橋・穴鴨公会堂前～上西谷上		下り 22.4
ク	—	三朝町役場前～穴鴨公会堂前・上西谷上～下畑	上り 17.2	
ケ	—	生田車庫～竹田橋・穴鴨公会堂前・上西谷上～木地山	上り 30.8	
コ	—	生田車庫～竹田橋・三朝町役場前・穴鴨公会堂前～上西谷上	上り 22.6	
サ	—	三朝町役場前～太郎田～実光	上り 11.4	下り 11.4
シ	—	倉吉営業所～倉吉駅・竹田橋・三朝町役場前～実光	上り 18.7	下り 18.7
ス	—	倉吉駅～竹田橋・三朝町役場前～実光	上り 17.3	

<運行系統図>

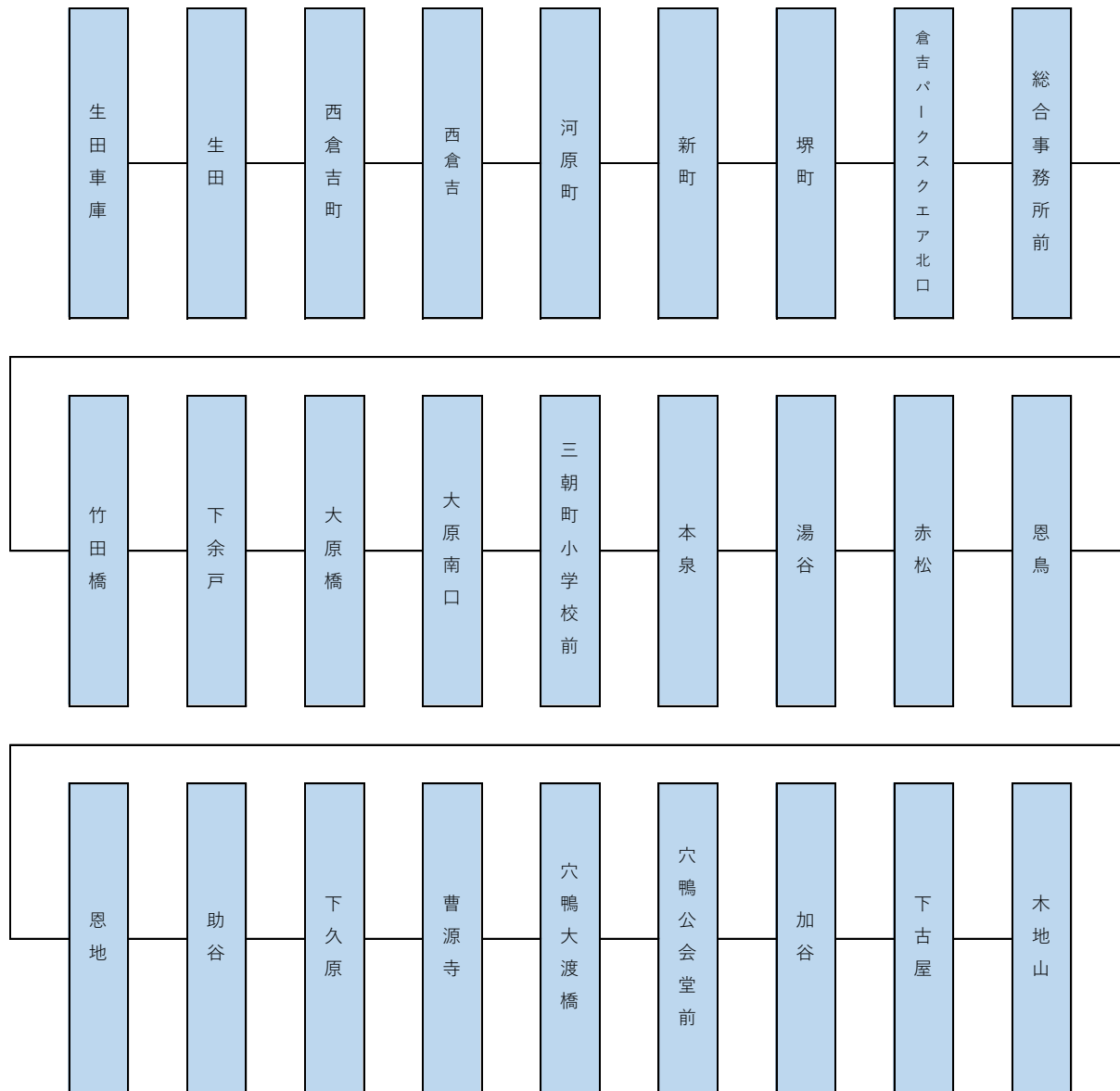
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
ア	生田車庫～竹田橋・穴鴨公会堂前～ 木地山	上り 25.8	平日	1	1	2
		下り 25.4	土日祝	1	1	2

<主な区間の運賃> 生田車庫～木地山：800円

生田車庫～穴鴨公会堂前：760円

(系統図)



<運行系統図>

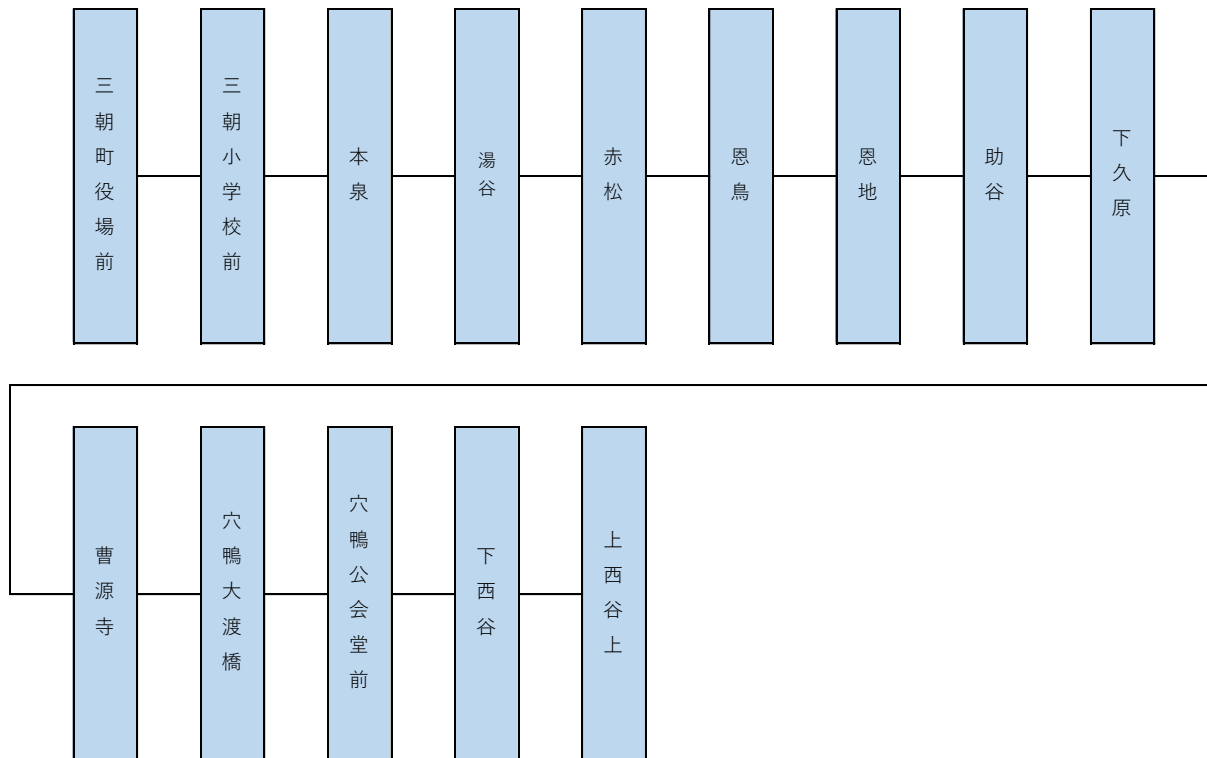
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
イ	三朝町役場前～穴鴨公会堂前～上西谷上	上り 12.9	平日	1	1	2
		下り 12.9	土日祝		1	1

<主な区間の運賃> 三朝町役場前～上西谷上：590円

三朝町役場前～穴鴨公会堂前：490円

(系統図)



<運行系統図>

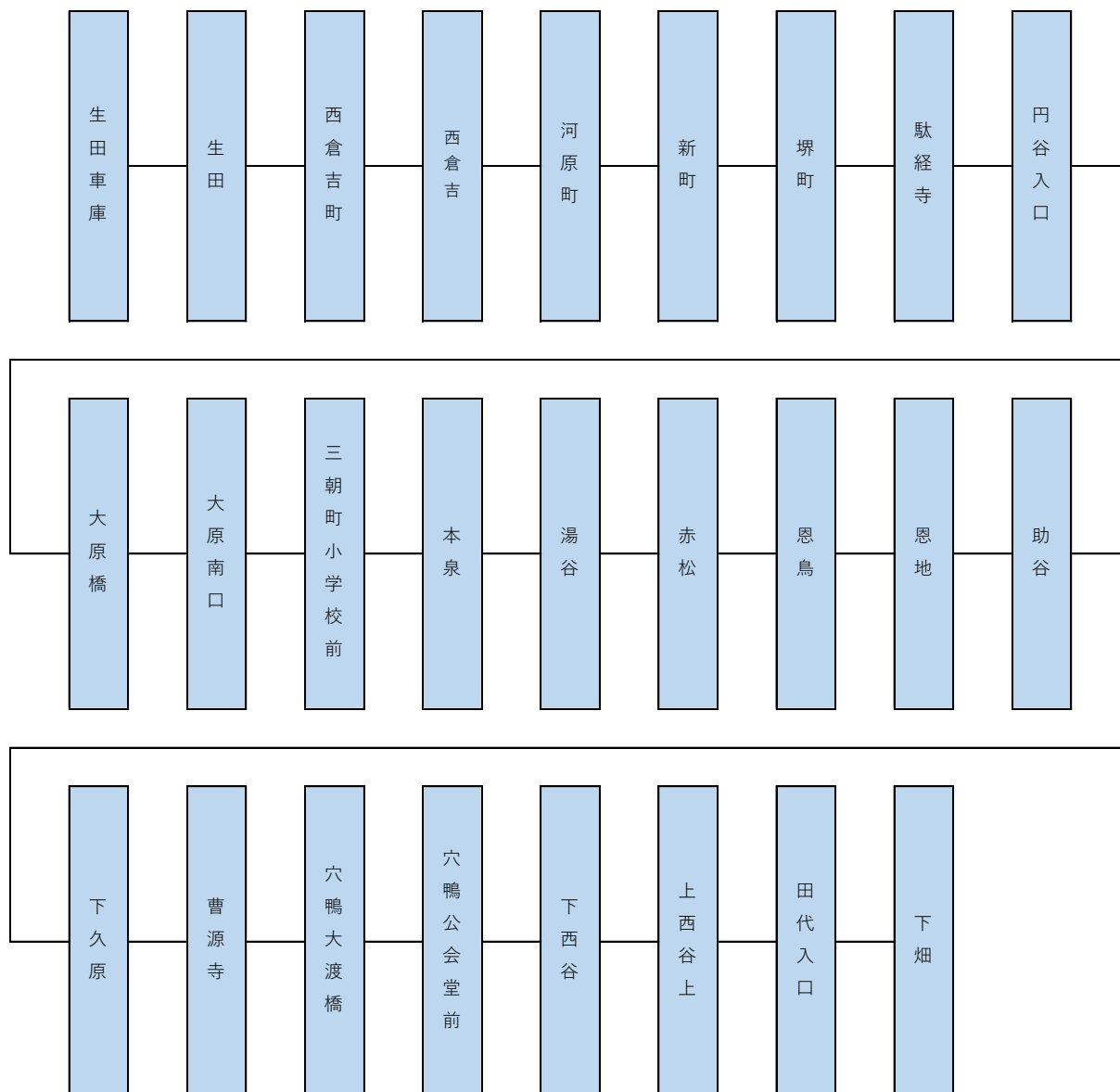
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
ウ	生田車庫～駄経寺東・円谷入口・穴鴨公会堂前・上西谷上～下畑	上り 25.4	平日	2	2	4
		下り 25.4	土日祝	1	2	3

<主な区間の運賃> 生田車庫～下畑：800円

生田車庫～穴鴨公会堂前：760円

(系統図)



<運行系統図>

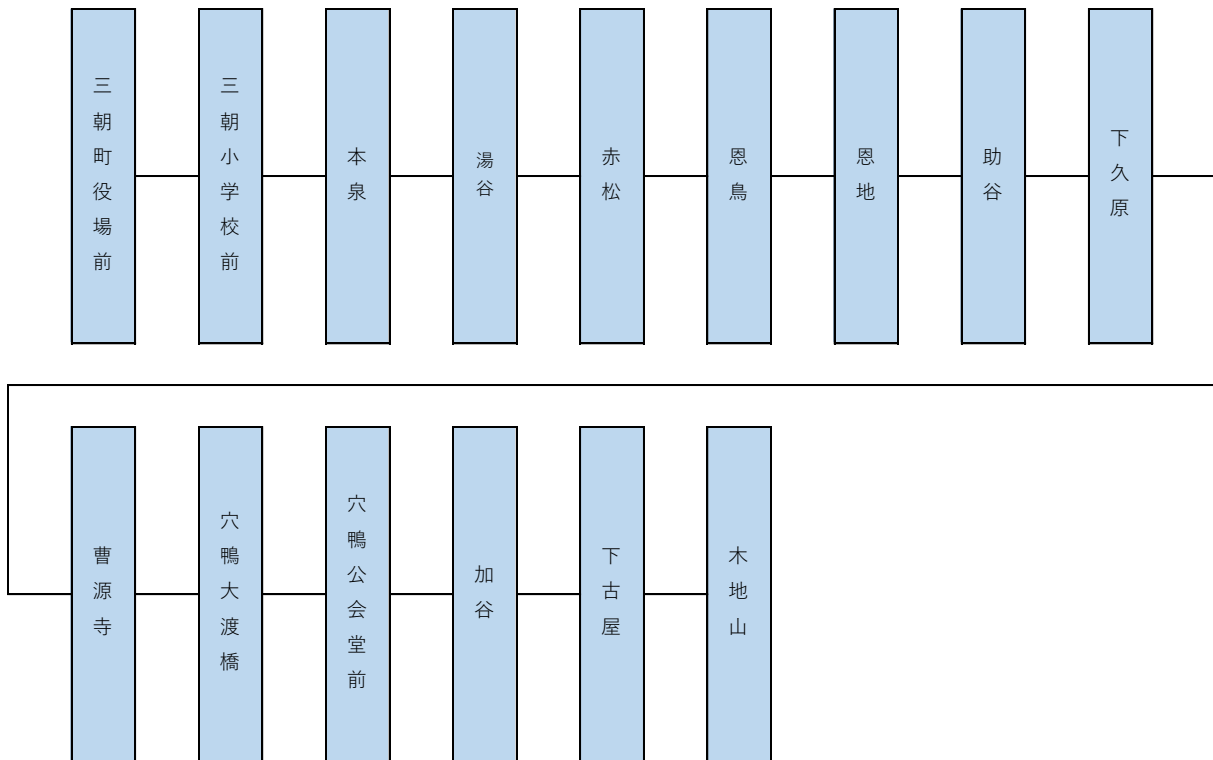
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
工	三朝町役場前～穴鴨公会堂前～木地山	上り 16.3	平日	1	1	2
		下り 15.9	土日祝		2	2

<主な区間の運賃> 三朝町役場前～木地山：680円

三朝町役場前～穴鴨公会堂前：490円

(系統図)



<運行系統図>

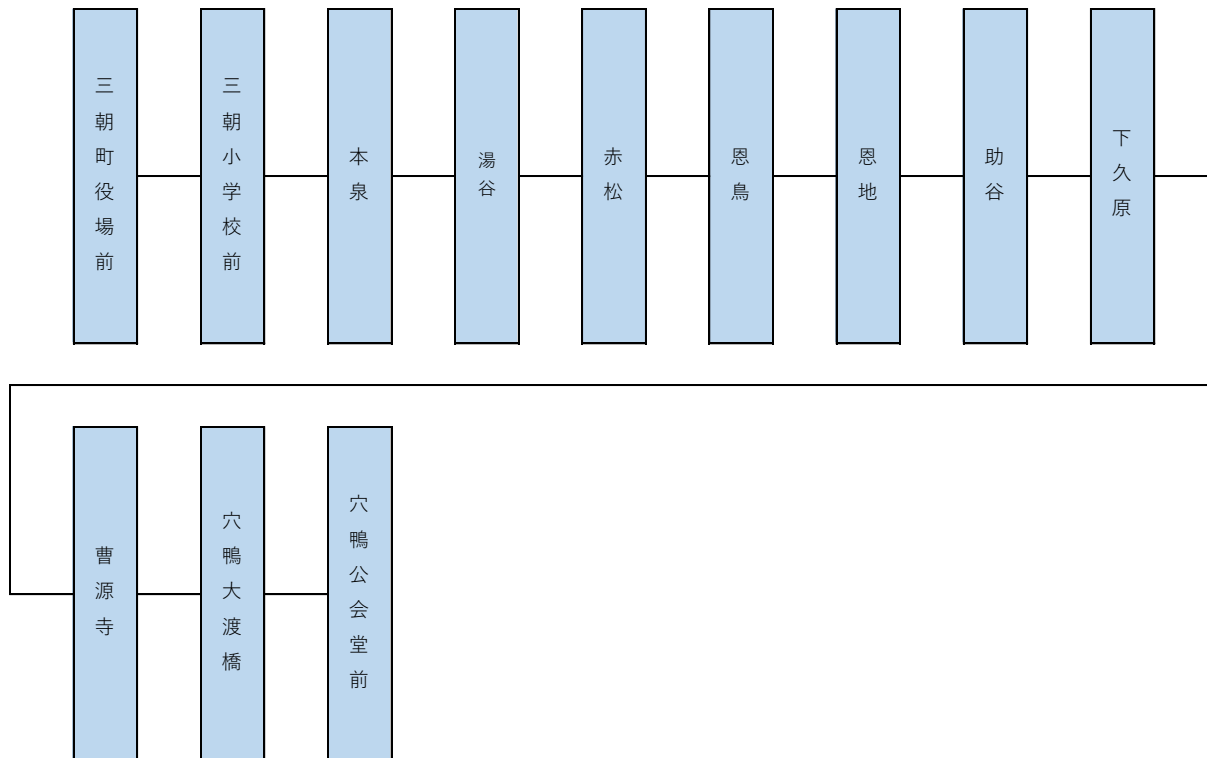
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
才	三朝町役場前～穴鴨公会堂前		平日		1	1
		下り 10.4	土日祝			

<主な区間の運賃> 三朝町役場前～穴鴨公会堂前：490円

三朝町役場前～本泉：170円

(系統図)



<運行系統図>

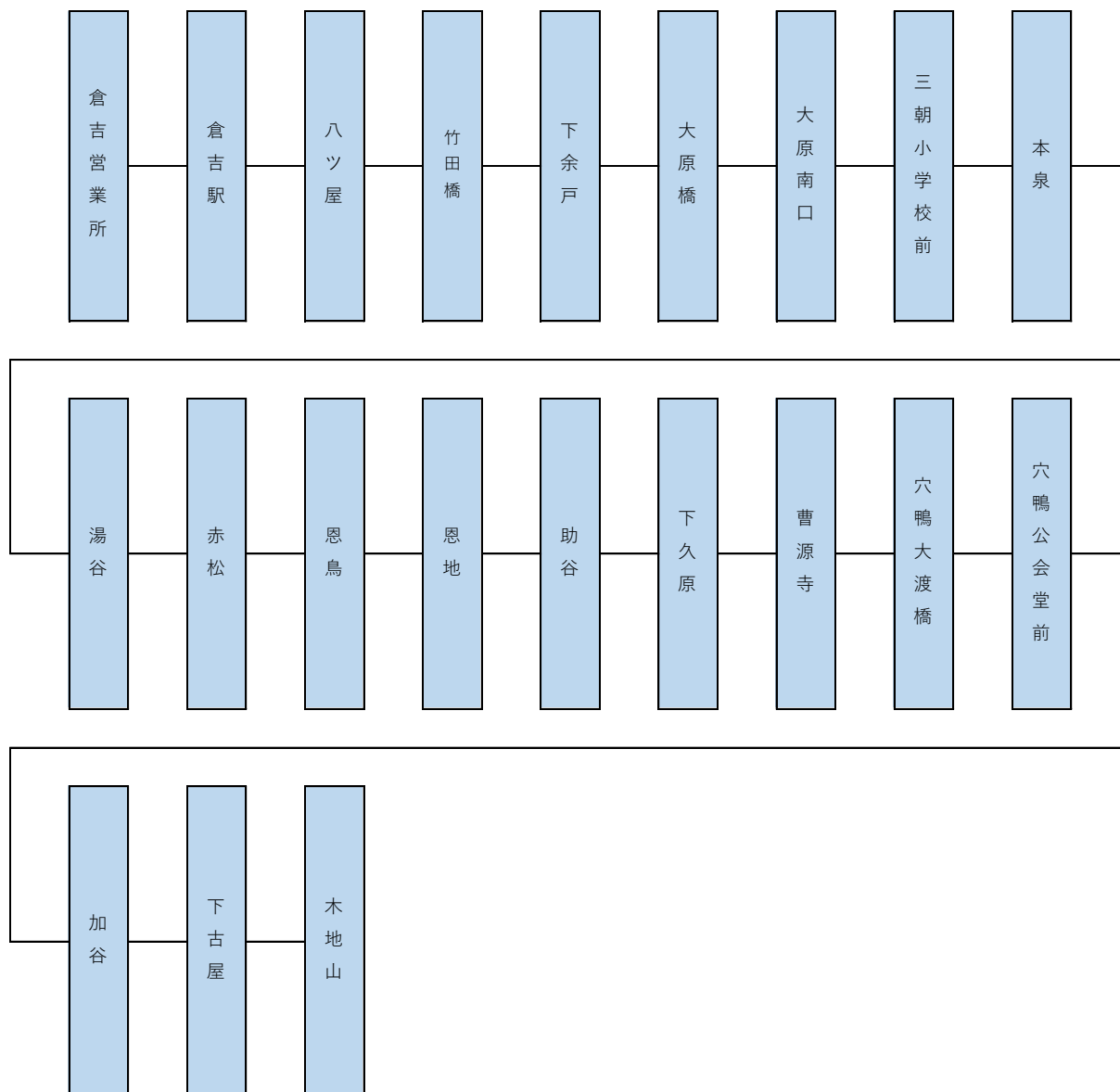
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
力	倉吉営業所～倉吉駅・卸団地～木地山	上り 23.4	平日	1	1	2
		下り 23.0	土日祝	1		1

<主な区間の運賃> 倉吉営業所～木地山：800円

倉吉営業所～穴鴨公会堂前：670円

(系統図)



<運行系統図>

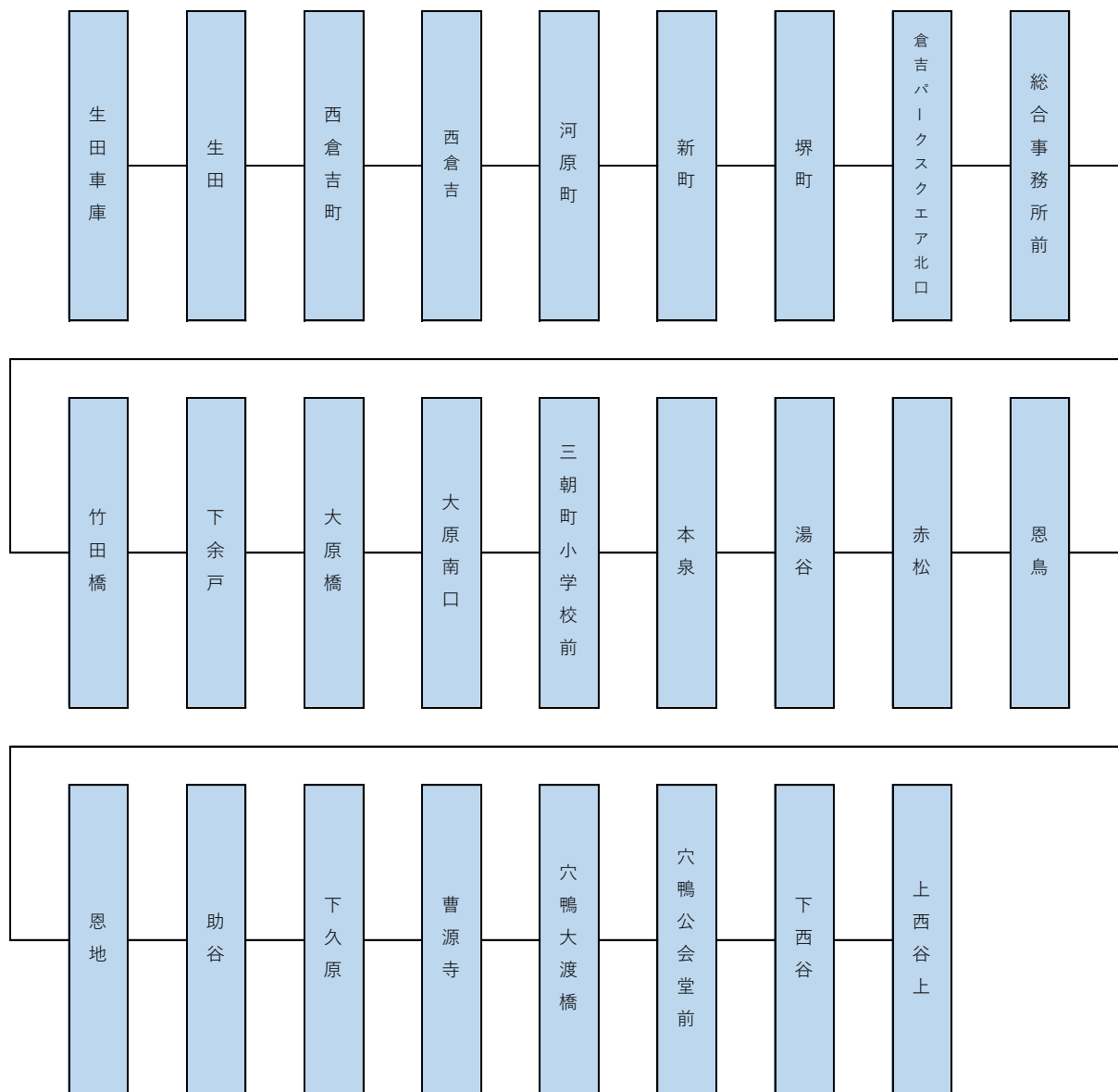
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
キ	生田車庫～竹田橋・穴鴨公会堂前～ 上西谷上		平日		1	1
		下り 22.4	土日祝			

<主な区間の運賃> 生田車庫～上西谷上：800円

生田車庫～穴鴨公会堂前：760円

(系統図)



<運行系統図>

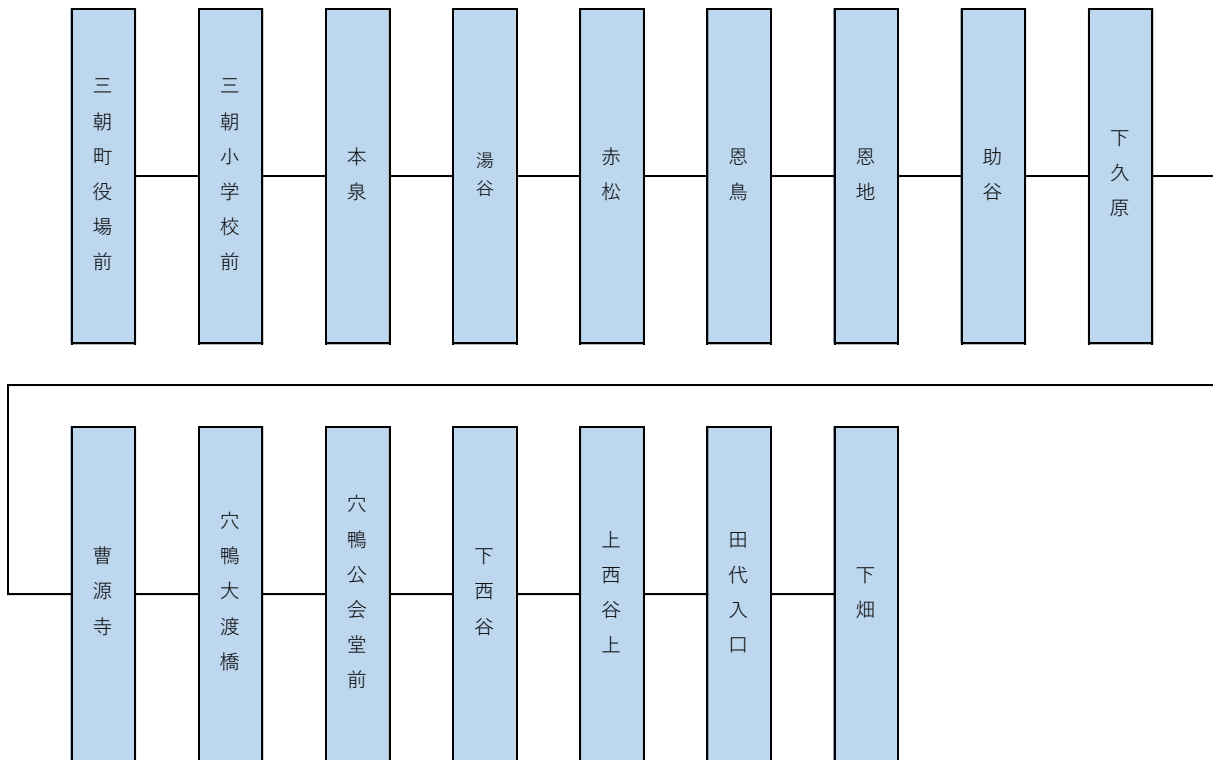
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
ク	三朝町役場前～穴鴨公会堂前・上西谷上～下畑	上り 17.2	平日			
			土日祝	1		1

<主な区間の運賃> 三朝町役場前～下畑：660円

三朝町役場前～穴鴨公会堂前：490円

(系統図)



<運行系統図>

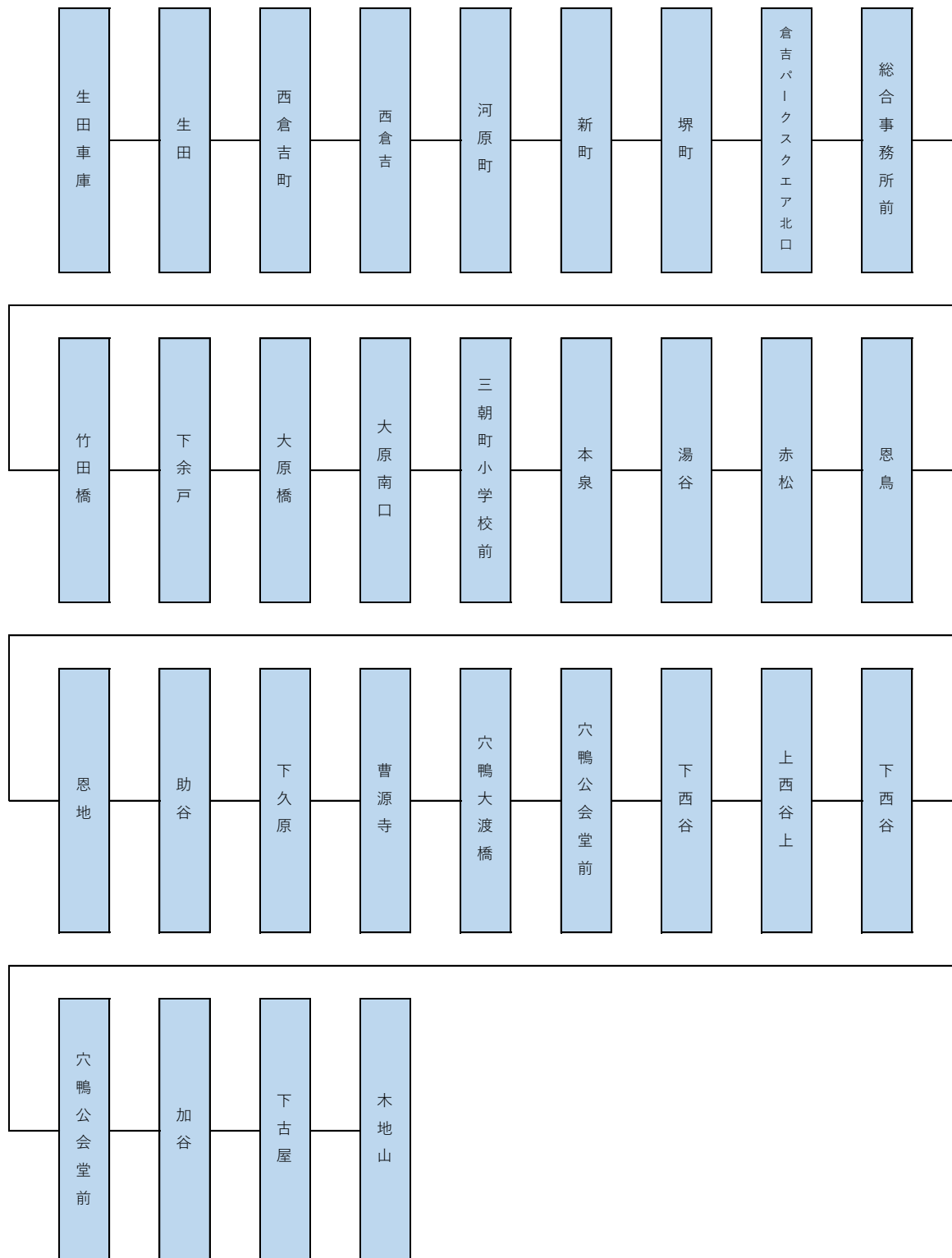
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
ケ	生田車庫～竹田橋・穴鴨公会堂前・ 上西谷上～木地山	上り 30.8	平日			
			土日祝	1		1

<主な区間の運賃> 生田車庫～木地山：800円

生田車庫～穴鴨公会堂前：760円

(系統図)



<運行系統図>

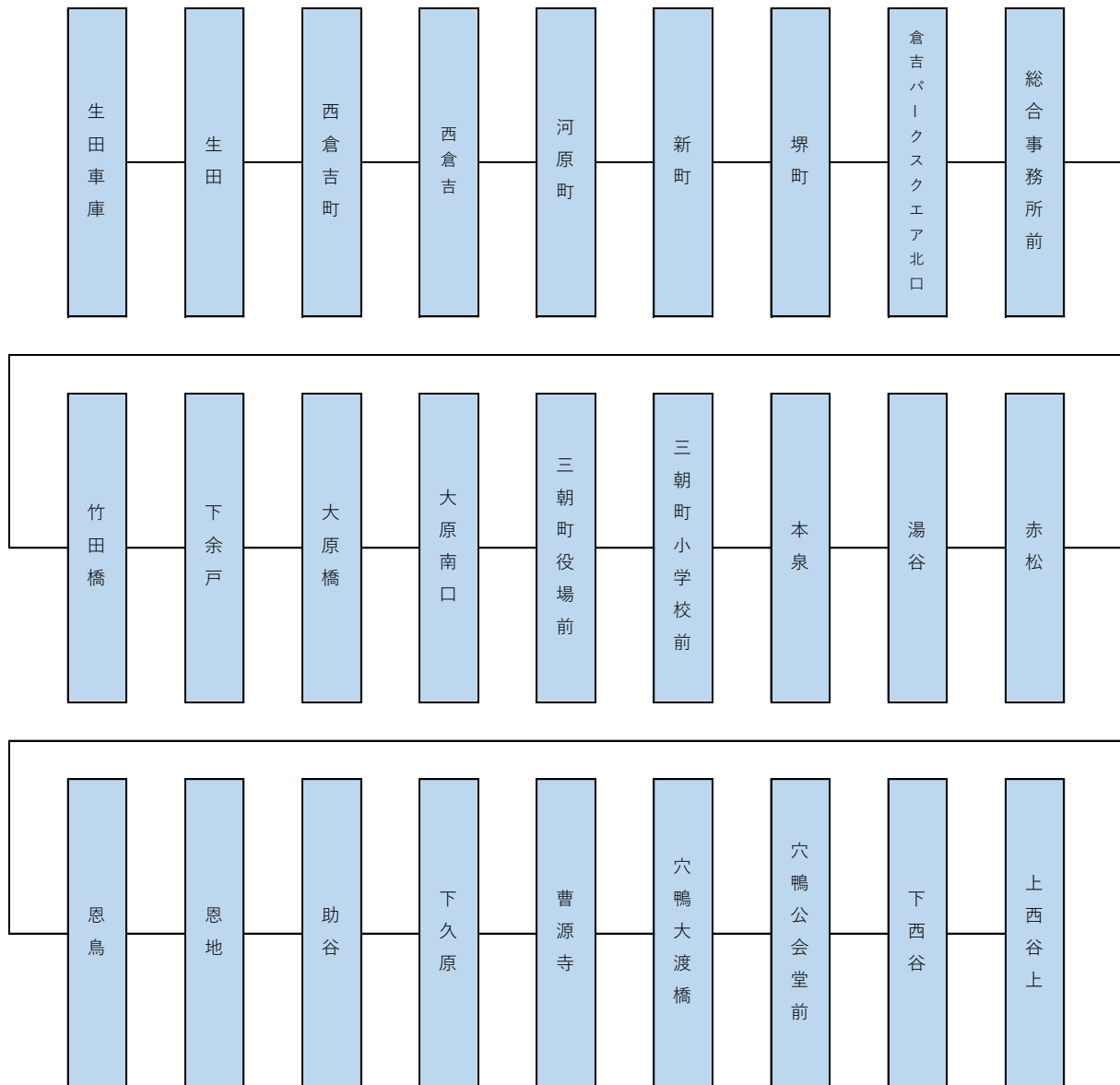
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
コ	生田車庫～竹田橋・三朝町役場前・穴鴨公会堂前～上西谷上	上り 22.6	平日 土日祝	1		1

<主な区間の運賃> 生田車庫～上西谷上：800円

生田車庫～穴鴨公会堂前：760円

(系統図)



<運行系統図>

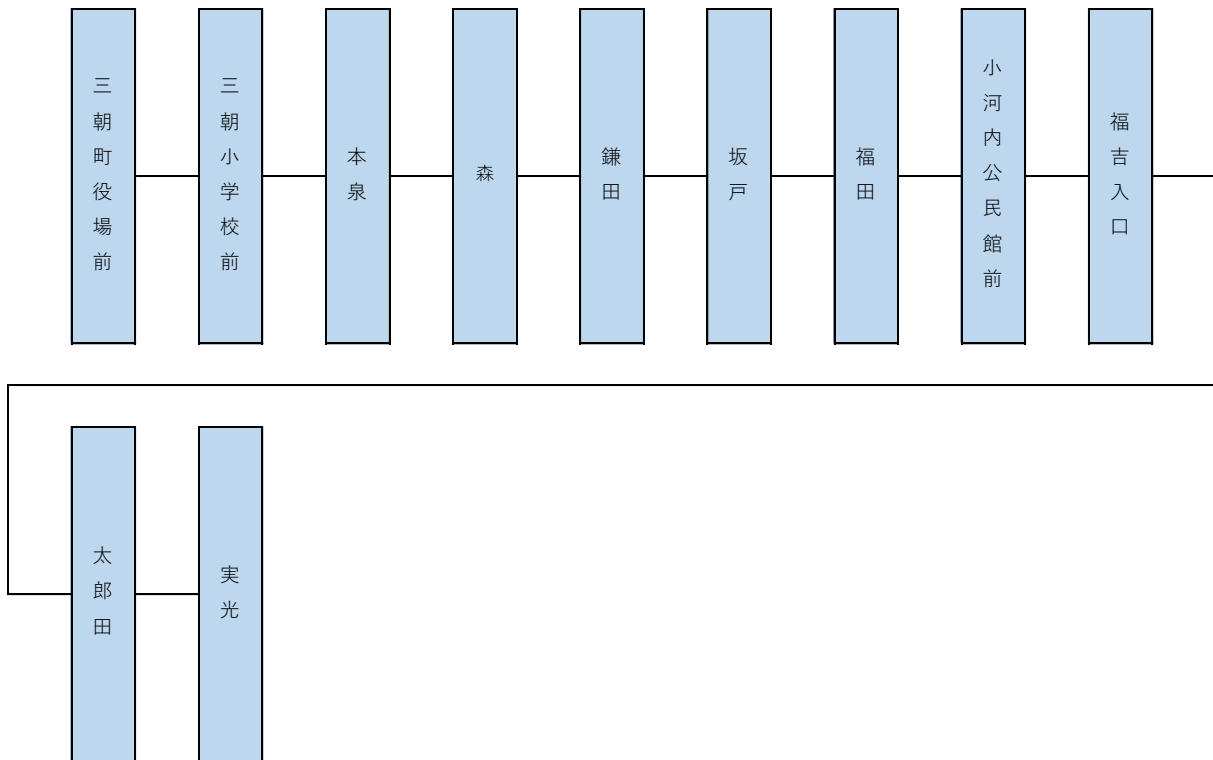
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
サ	三朝町役場前～太郎田～実光	上り 11.4	平日	4	4	8
		下り 11.4	土日祝	1	2	3

<主な区間の運賃> 三朝町役場前～実光：540円

三朝町役場前～本泉：170円

(系統図)



<運行系統図>

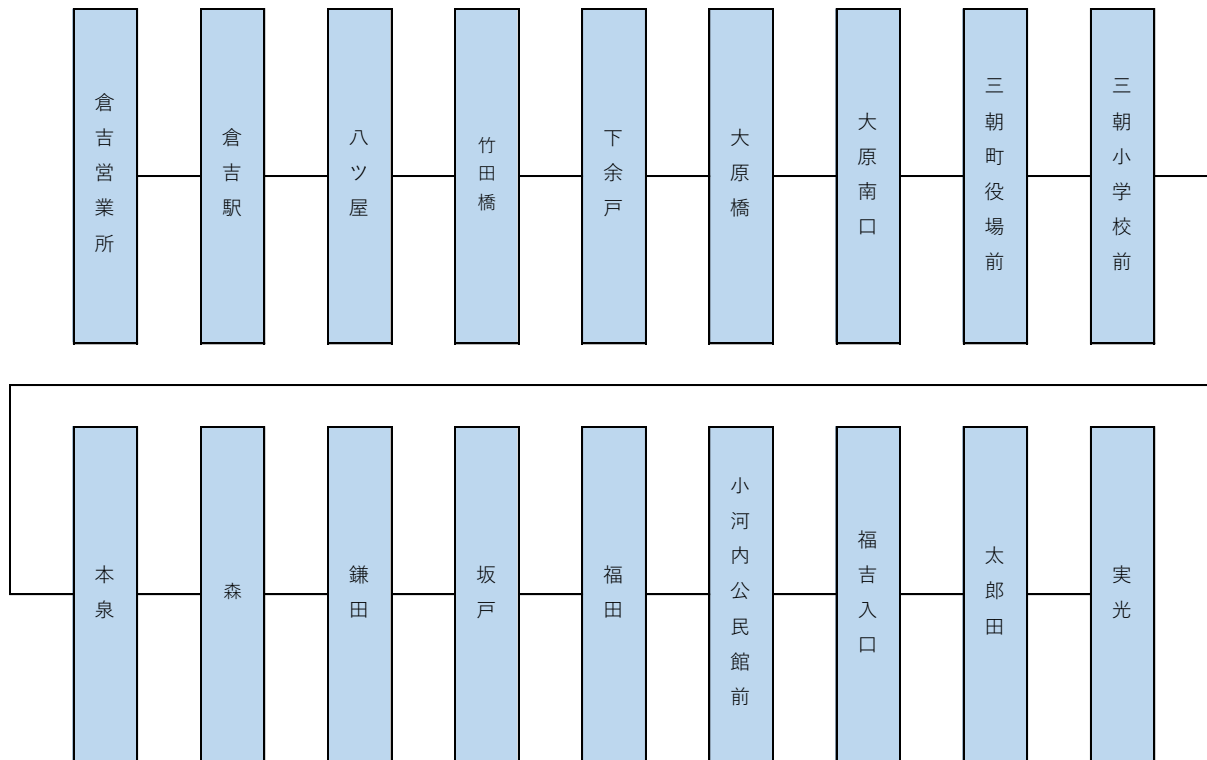
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
シ	倉吉営業所～倉吉駅・竹田橋・三朝町役場前～実光	上り 18.7	平日	1	1	2
		下り 18.7	土日祝			

<主な区間の運賃> 倉吉営業所～実光：710円

倉吉営業所～三朝町役場前：340円

(系統図)



<運行系統図>

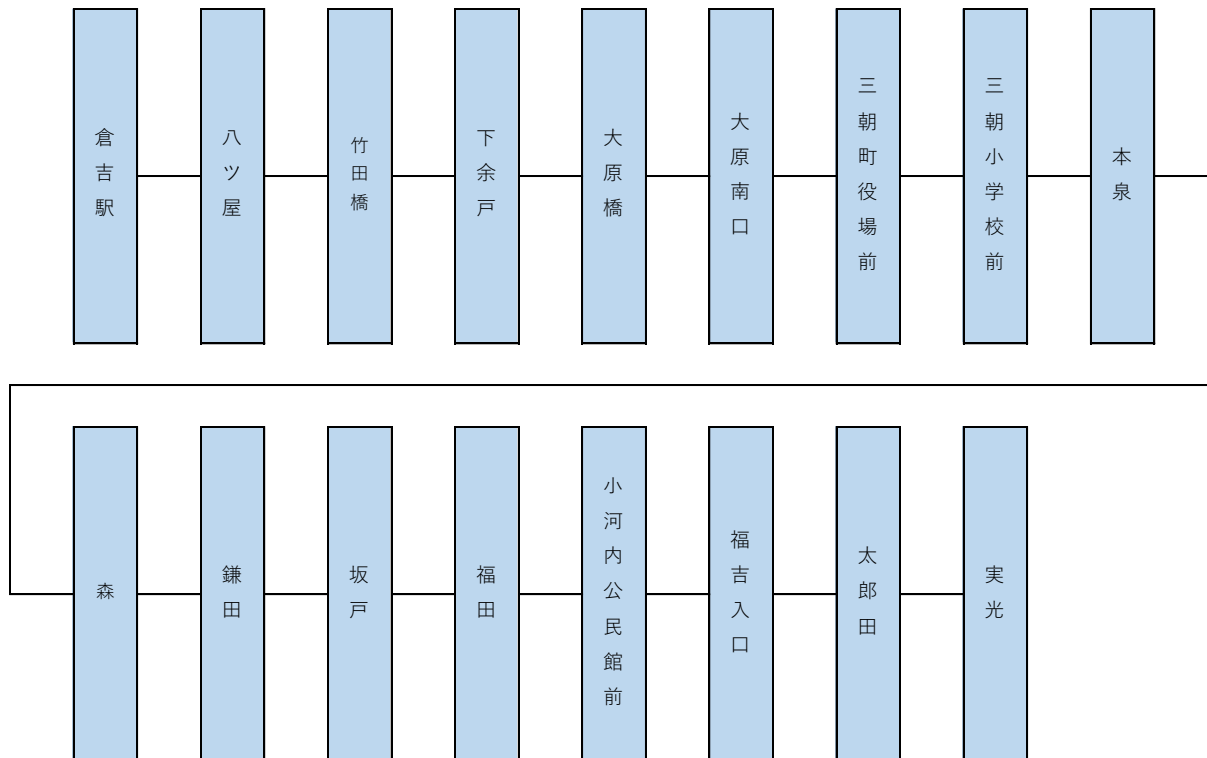
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
ス	倉吉駅～竹田橋・三朝町役場前～実光	上り 17.3	平日			
			土日祝	1		1

<主な区間の運賃> 倉吉駅～実光：710円

倉吉駅～三朝町役場前：340円

(系統図)



<運行概要>

(変更後) ※第13号イ及びホ事業

項目	内容
運行事業者	日ノ丸自動車株式会社
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業
運送の態様	路線定期運行 (一部区間予約型運行)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
ア	倉吉営業所～倉吉駅・卸団地～ 木地山		平日		1～2 (1)	1～2 (1)	・穴鴨線 ・減便 ・予約型運 行区間：加 谷～木地山
		下り 23.0	土日祝				
イ	三朝町役場前～穴鴨公会堂 前・上西谷上～下畑		平日		1～2 (1)	1～2 (1)	・穴鴨線 ・上り下り 変更 ・予約型運 行区間：下 西谷発電所 前～下畑
		下り 17.2	土日祝				
ウ	三朝町役場前～運動場前・穴鴨 公会堂前・上西谷上～下畑	上り 17.9	平日	1～2 (1)		1～2 (1)	・穴鴨線 ・系統新設
			土日祝				
エ	三朝町役場前～穴鴨公会堂前 ～木地山		平日		1～2 (1)	1～2 (1)	・穴鴨線 ・減便 ・予約型運 行区間：加 谷～木地山
		下り 15.9	土日祝		1～2 (1)	1～2 (1)	
オ	三朝町役場前～穴鴨公会堂 前・上西谷上～木地山	上り 21.3	平日	1～2 (1)		1～2 (1)	・穴鴨線 ・系統新設
			土日祝	1～2 (1)		1～2 (1)	
カ	倉吉駅～竹田橋・三朝町役場前 ～美光	上り 17.3	平日	1～2 (1)		1～2 (1)	・小河内線 ・曜日変更
			土日祝				
	合 計		平日	3～6 (3)	3～6 (3)	6～12 (6)	
			土日祝	1～2 (1)	1～2 (1)	2～4 (2)	

<運行ルート図>

(変更後)



	系統	キロ程
ア	倉吉営業所～倉吉駅・卸団地～木地山	下り 23.0
イ	三朝町役場前～穴鴨公会堂前・上西谷上～下畑	下り 17.2
ウ	三朝町役場前～運動場前・穴鴨公会堂前・上西谷上～下畑	上り 17.9
エ	三朝町役場前～穴鴨公会堂前～木地山	下り 15.9
オ	三朝町役場前～穴鴨公会堂前・上西谷上～木地山	上り 21.3
カ	倉吉駅～竹田橋・三朝町役場前～実光	上り 17.3

<運行系統図>

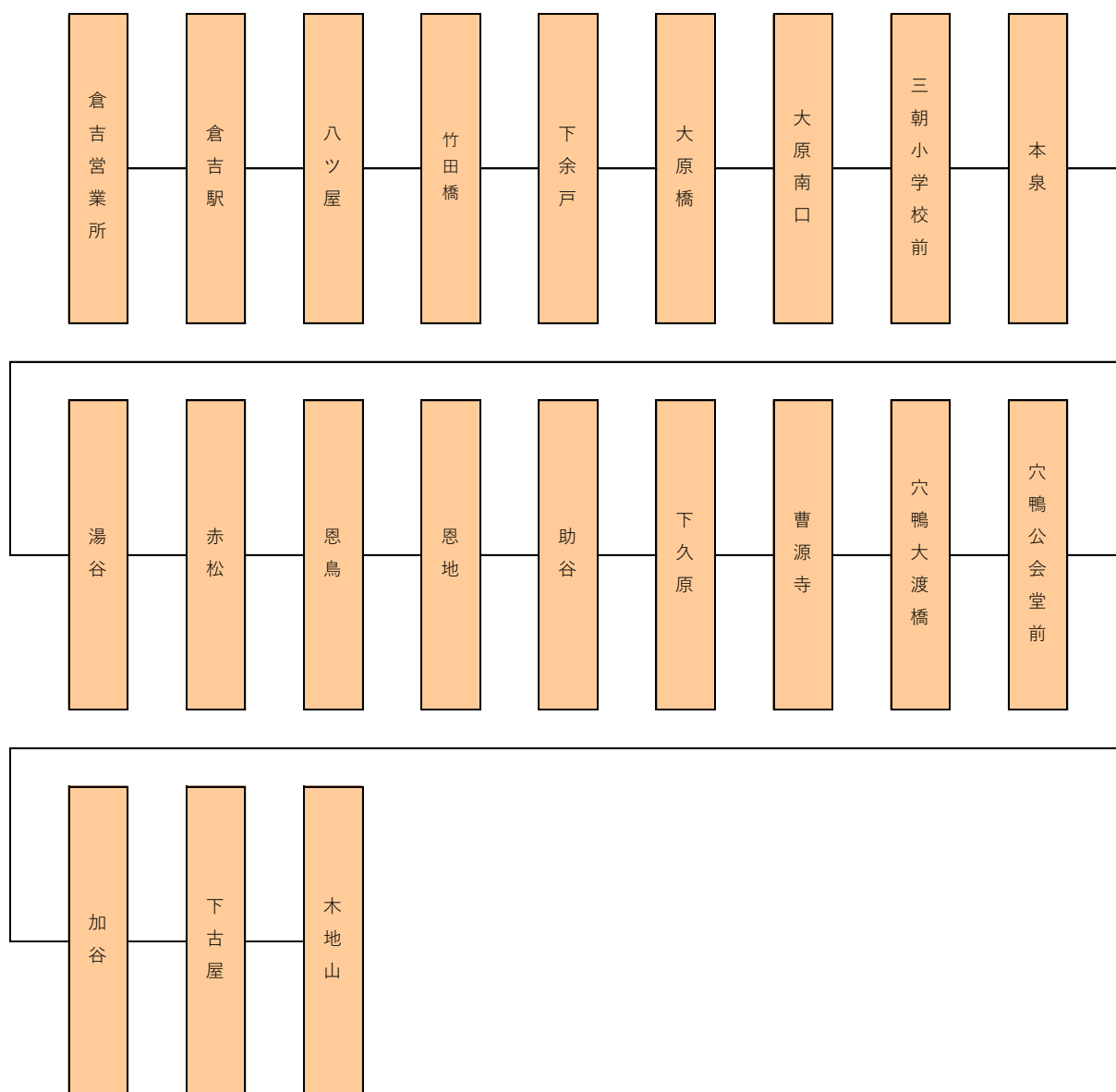
(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
ア	倉吉営業所～倉吉駅・卸団地～木地山		平日		1～2 (1)	1～2 (1)	<ul style="list-style-type: none"> ・穴鴨線 ・減便 ・予約型運行区間：加谷～木地山
		下り 23.0	土日祝				

〈主な区間の運賃〉 倉吉営業所～木地山：540円

倉吉営業所～本泉：360円

(系統図)



<運行系統図>

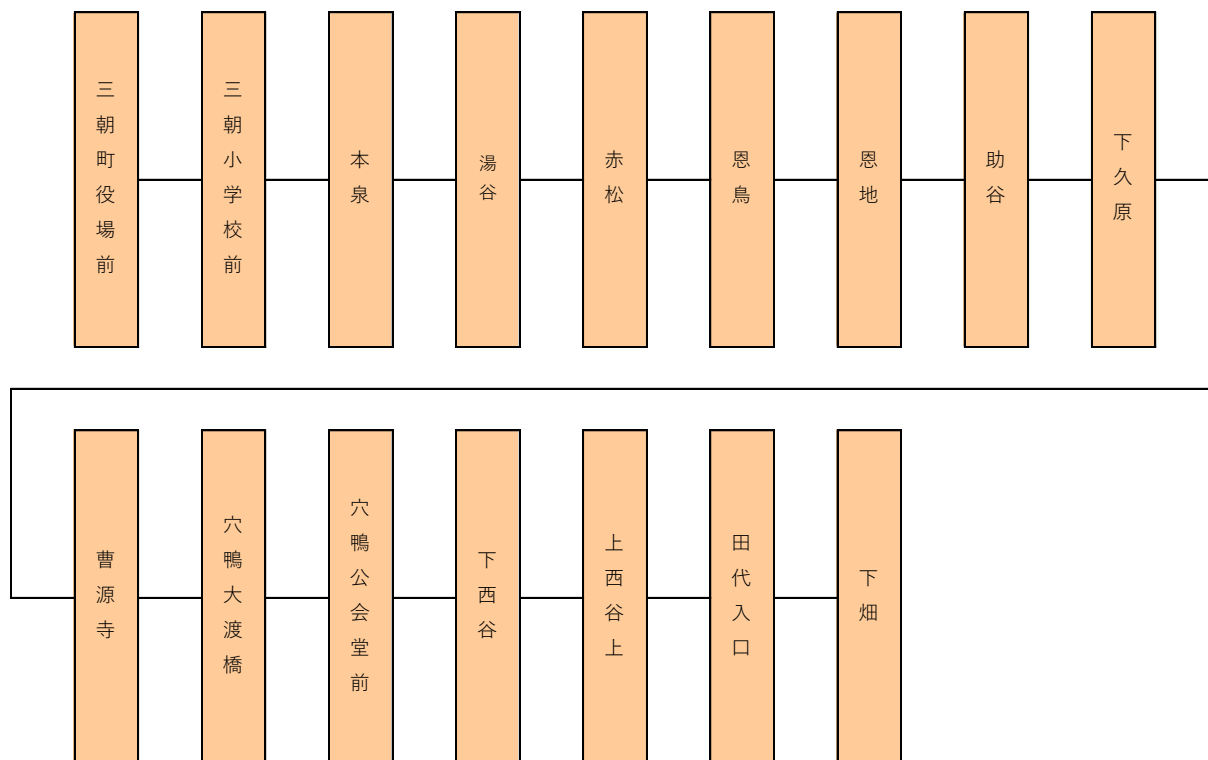
(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
イ	三朝町役場前～穴鴨公会堂前・上西谷上～下畑		平日		1～2 (1)	1～2 (1)	<ul style="list-style-type: none"> ・穴鴨線 ・上り下り変更 ・予約型運行区間：下西谷発電所前～下畑
		下り 17.2	土日祝				

〈主な区間の運賃〉 三朝町役場前～下畑：200円

三朝町役場前～本泉：100円

(系統図)



<運行系統図>

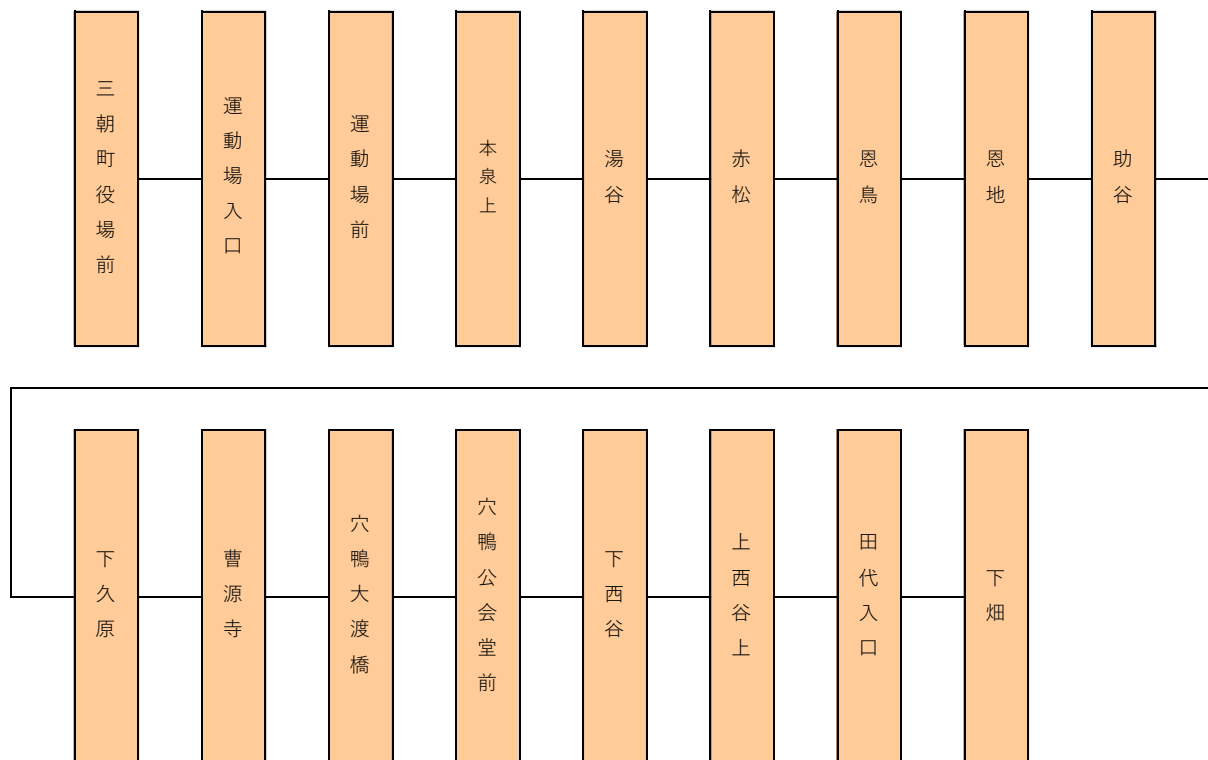
(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
ウ	三朝町役場前～運動場前・穴鴨 公会堂前・上西谷上～下畑	上り 17.9	平日 土日祝	1～2 (1)		1～2 (1)	・穴鴨線 ・系統新設

〈主な区間の運賃〉 三朝町役場前～下畑：200円

三朝町役場前～本泉：100円

(系統図)



<運行系統図>

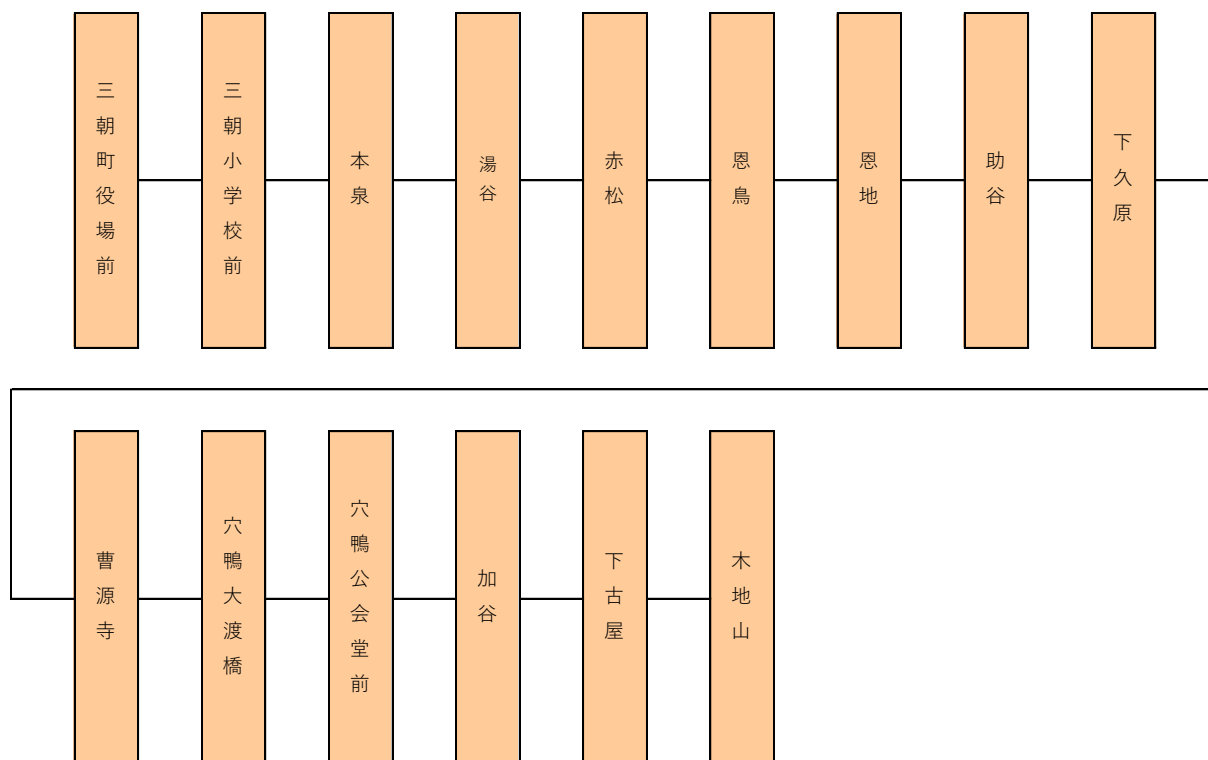
(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
工	三朝町役場前～穴鴨公会堂前 ～木地山		平日		1～2 (1)	1～2 (1)	・穴鴨線 ・減便 ・予約型運 行区間：加 谷～木地山
		下り 15.9	土日祝		1～2 (1)	1～2 (1)	

〈主な区間の運賃〉 三朝町役場前～木地山：200円

三朝町役場前～本泉：100円

(系統図)



<運行系統図>

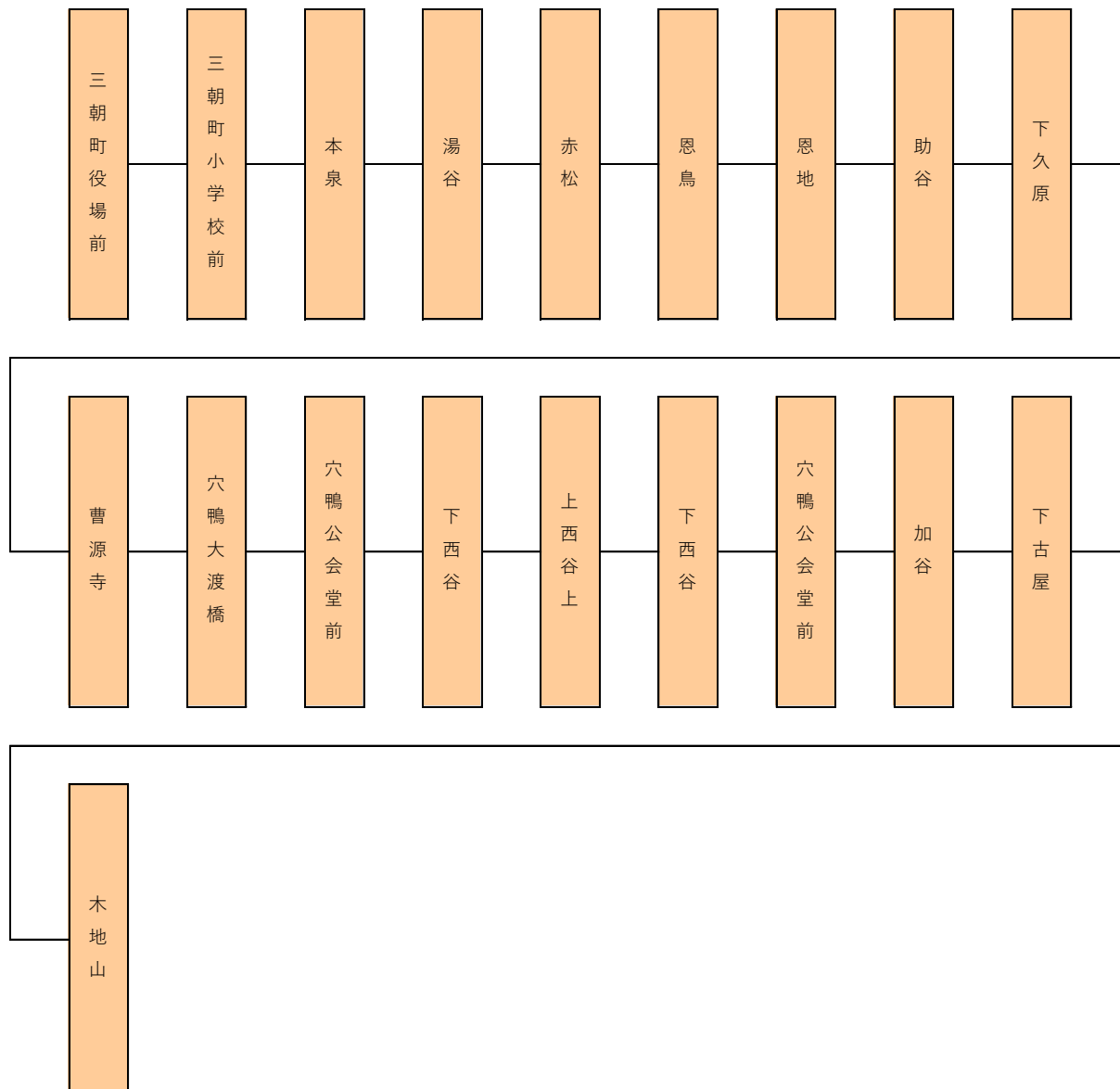
(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
才	三朝町役場前～穴鴨公会堂前・上西谷上～木地山	上り 21.3	平日	1～2 (1)		1～2 (1)	・穴鴨線 ・系統新設
			土日祝	1～2 (1)		1～2 (1)	

<主な区間の運賃> 三朝町役場前～木地山：200円

三朝町役場前～本泉：100円

(系統図)



<運行系統図>

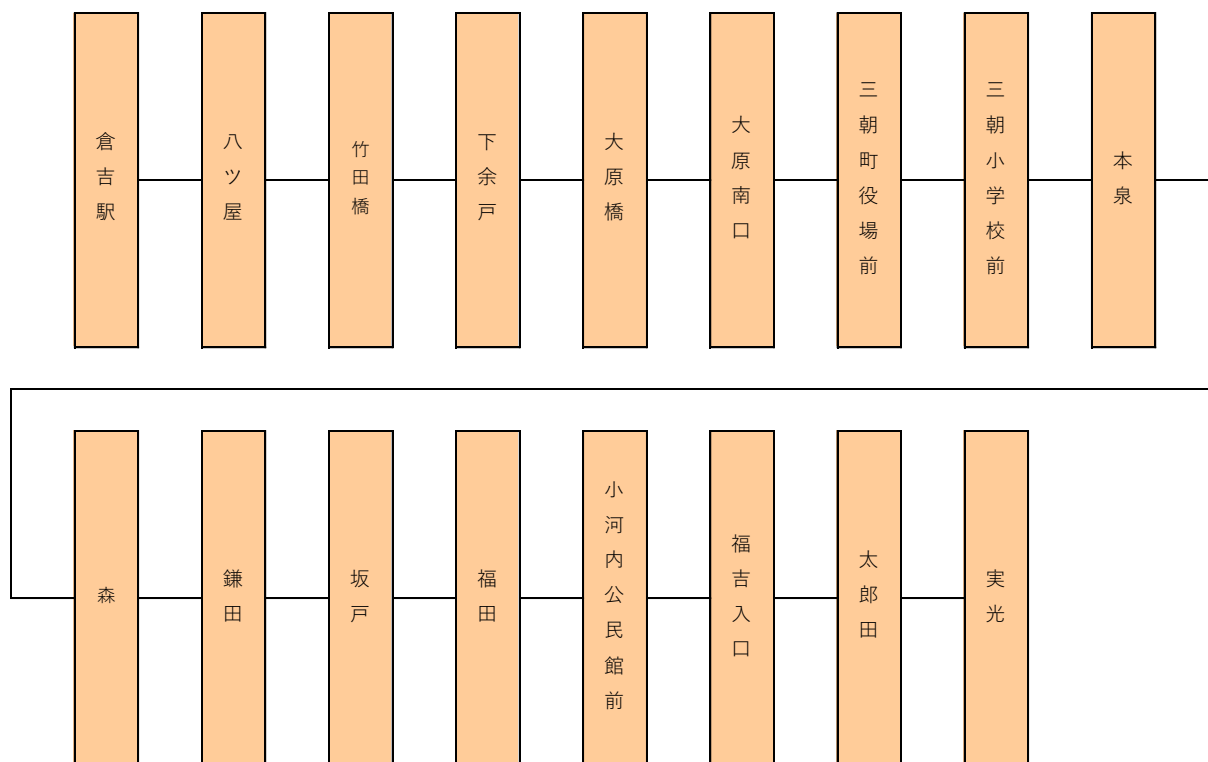
(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
力	倉吉駅～竹田橋・三朝町役場前 ～実光	上り 17.3	平日	1～2 (1)		1～2 (1)	・小河内線 ・曜日変更
			土日祝				

〈主な区間の運賃〉 倉吉駅～実光：540円

倉吉駅～本泉：360円

(系統図)



(2) 三朝町内のフィーダー化について（自家用有償旅客運送）

<運行概要>

(変更後) ※第13号ハ事業

項目	内容
運行事業者	三朝町
事業の種類	自家用有償旅客運送
運送の態様	路線定期運行、予約型運行（一部区間路線定期運行）

【小河内線】

系統		便数			
		平日		土日祝	
		定時定路線	予約型運行	定時定路線	予約型運行
三朝町役場内～森公民館前・鎌田公民館前～実光	下り	—	3～5 (4)		1～3 (2)
	上り	—	3～5 (4)		1～3 (2)
三朝町役場内～森・鎌田～実光	下り	—	1～2 (1)	—	—
三朝町役場内～森・鎌田～実光	上り	—	—	1～2 (1)	—

【穴鴨線】

系統		便数			
		平日		土日祝	
		定時定路線	予約型運行	定時定路線	予約型運行
三朝町役場内～三朝小学校前・若宮集会所前・各（村中）～大谷入口	下り	—	1～2 (1)	—	1～3 (2)
	上り	—	1～2 (1)	—	1～2 (1)
穴鴨公会堂前～運動場前～三朝町役場前	上り	1～2 (1)	—	—	—
下畑～穴鴨公会堂前・運動場前～三朝町役場前	上り	—	—	1～2 (1)	—

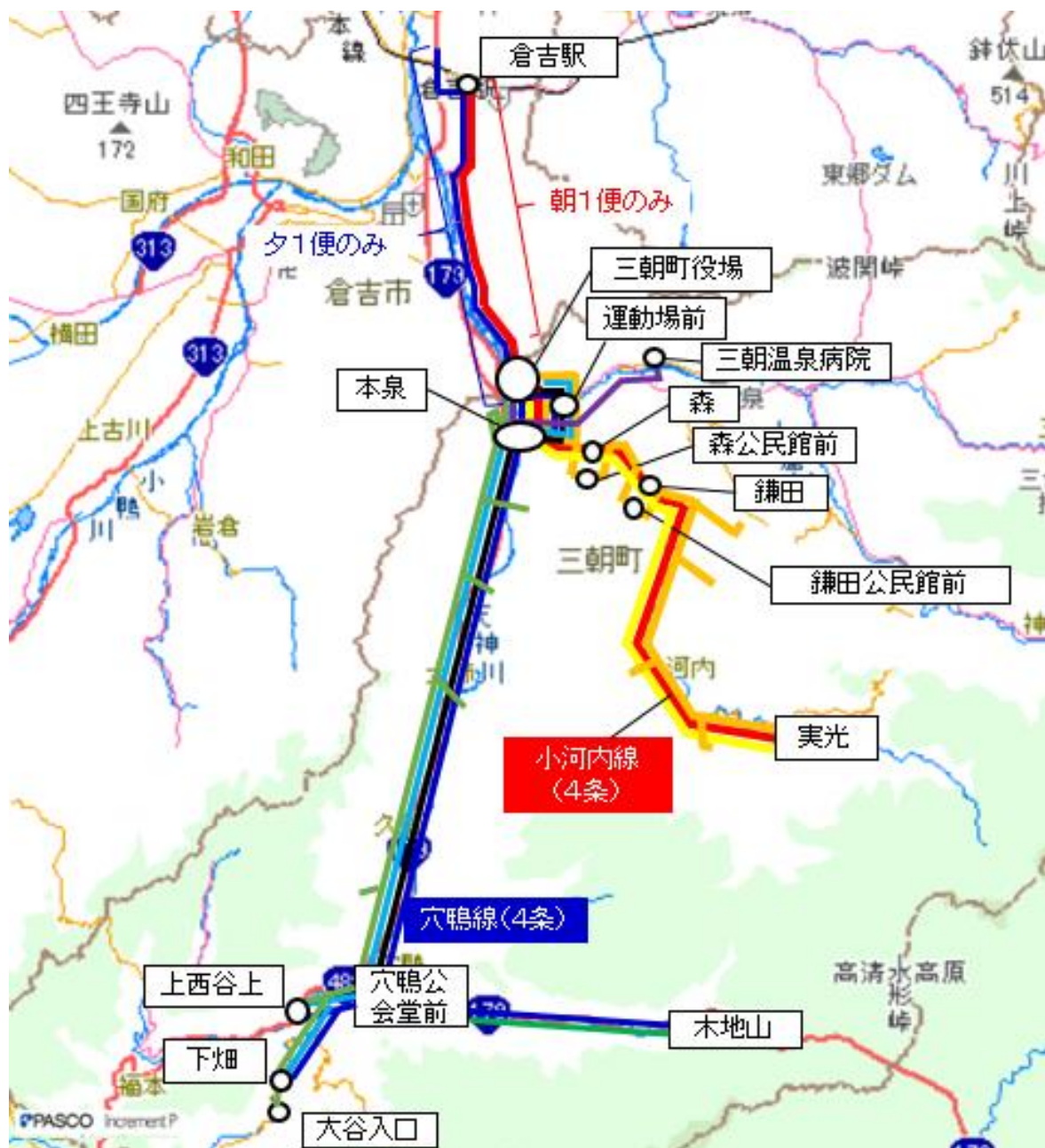
【徳本線】

系統		便数			
		平日		土日祝	
		定時定路線	予約型運行	定時定路線	予約型運行
三朝町役場内～吉水医院前～三朝温泉病院	下り	0～3 (2)	—	—	—
	上り	0～3 (2)	—	—	—







(変更前)



(変更後)



【自家用有償旅客運送】

		系統
小河内線		三朝町役場内～森公民館前・鎌田公民館前～実光
		三朝町役場内～森・鎌田～実光
穴鴨線		三朝町役場内～三朝小学校前・若宮集会所前・各（村中）～大谷入口
		穴鴨公会堂前～運動場前～三朝町役場前
		下畑～穴鴨公会堂前・運動場前～三朝町役場前
徳本線		三朝町役場内～吉水医院前～三朝温泉病院

(運行ルール)

小河内線、穴鴨線の下りについて、予約型運行であっても、「三朝町役場内」～「本泉」間は路線定期運行する。また、当該区間で乗車し、「本泉」以降の区間で下車したい場合、ドライバーに行き先を告げることで事前予約なしで利用できるものとする。

(主な運賃)

自家用有償旅客運送の運賃は下表のような定額制とする。また、日ノ丸自動車の定期券所有者は、当該定期券を提示することで該当区間の自家用有償旅客運送を利用できるようにする。

路線名	運行区間	運賃 (単位：円)
小河内線	三朝町役場～小河内	100
	小河内～実光	200
穴鴨線	三朝町役場～助谷	100
	下久原～木地山・上西谷上・下畑	200
徳本線	三朝町役場～三朝温泉病院	100

※小河内線は「小河内」を、穴鴨線は「助谷」をまたがって乗車する場合は一律200円。

※小人割引等の割引は路線バスと同様に行う。

4 倉吉市中心市街地通過路線の再編

- 倉吉市中心市街地の北側ルート（「倉吉パークスクエア北口」、「堺町」、「赤瓦・白壁土蔵」等を通るルート）を経由する松崎線及び市内線並びに高城線の一部の便について、南側ルート（「厚生病院正面玄関前」、「倉吉パークスクエア」、「市役所打吹公園入口」等を通るルート）経由に変更する。あわせて、上井三朝線の一部の便の経路を変更し、南側ルートの「厚生病院正面玄関前」に乗り入れる。
- これにより、北側ルートの過密ダイヤを緩和（平日約100往復→約90往復）するとともに、北側ルートに比べ便数が過少な南側ルート（平日約15往復→約25往復）を充実させ、南側ルート利用者の利便性を向上させる。具体的には、平日における南側ルートバス停のバス平均通過頻度が1時間に1本程度から1時間に2本程度に大幅に改善することとなる。
また、厚生病院、野島病院といった総合病院や倉吉パークスクエア、県立美術館（R7年開館予定）、フィギュアミュージアムといった観光施設は、北側ルートより南側ルートからの方がアクセスしやすく、南側ルート充実により通院利便性、観光利便性が向上する。
- あわせて、利用が少ない高城線1便の減便並びに松崎線1便及び市内線1便の一部区間短縮を行い、運行の効率化を図る。

<運行概要>

（変更前）

項目	内容
運行事業者	日本交通株式会社、日ノ丸自動車株式会社
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業
運送の態様	路線定期運行

	系統	キロ程		上り	下り	計
ア	石脇車庫～松崎・倉吉駅～西倉吉	上り 20.6	平日	1		1
			土	1		1
イ	西倉吉～倉吉駅・松崎～北方入口	上り 15.4	平日	6	7	13
		下り 15.4	土日祝	6	6	12
ウ	倉吉バスセンター・中央自動車学校～倉吉駅・堺町～西倉吉		平日		1	1
		下り 7.8	土		1	1
エ	倉吉駅～堺町～西倉吉	上り 6.1	平日	4	2	6
		下り 6.1	土日祝	1		1
オ	倉吉駅～巖城・パークスクエア・河原町～西倉吉	上り 7.0	平日	5	5	10
		下り 7.0	土日祝	5	5	10
カ	倉吉駅～桜		平日		2	2
		下り 14.9	土日祝		2	2
キ	倉吉営業所～桜	上り 16.3	平日	1		1
			土日祝			
ク	倉吉駅～倉吉東高前～三朝車庫前	上り 10.4	平日	9	7	16
		下り 10.4	土日祝	8	6	14
	合計		平日	26	24	50
			土日祝	21	20	41

<運行ルート図>

(変更前)



		系統	キロ程
ア	—	石脇車庫～松崎・倉吉駅～西倉吉	上り 20.6
イ	—	西倉吉～倉吉駅・松崎～北方入口	上り 15.4 下り 15.4
ウ	—	倉吉バスセンター・中央自動車学校～倉吉駅・堺町～西倉吉	下り 7.8
エ	—	倉吉駅～堺町～西倉吉	上り 6.1 下り 6.1
オ	—	倉吉駅～巖城・パークスクエア・河原町～西倉吉	上り 7.0 下り 7.0
カ	—	倉吉駅～桜	下り 14.9
キ	—	倉吉営業所～桜	上り 16.3
ク	—	倉吉駅～倉吉東高前～三朝車庫前	上り 10.4 下り 10.4

<運行系統図>

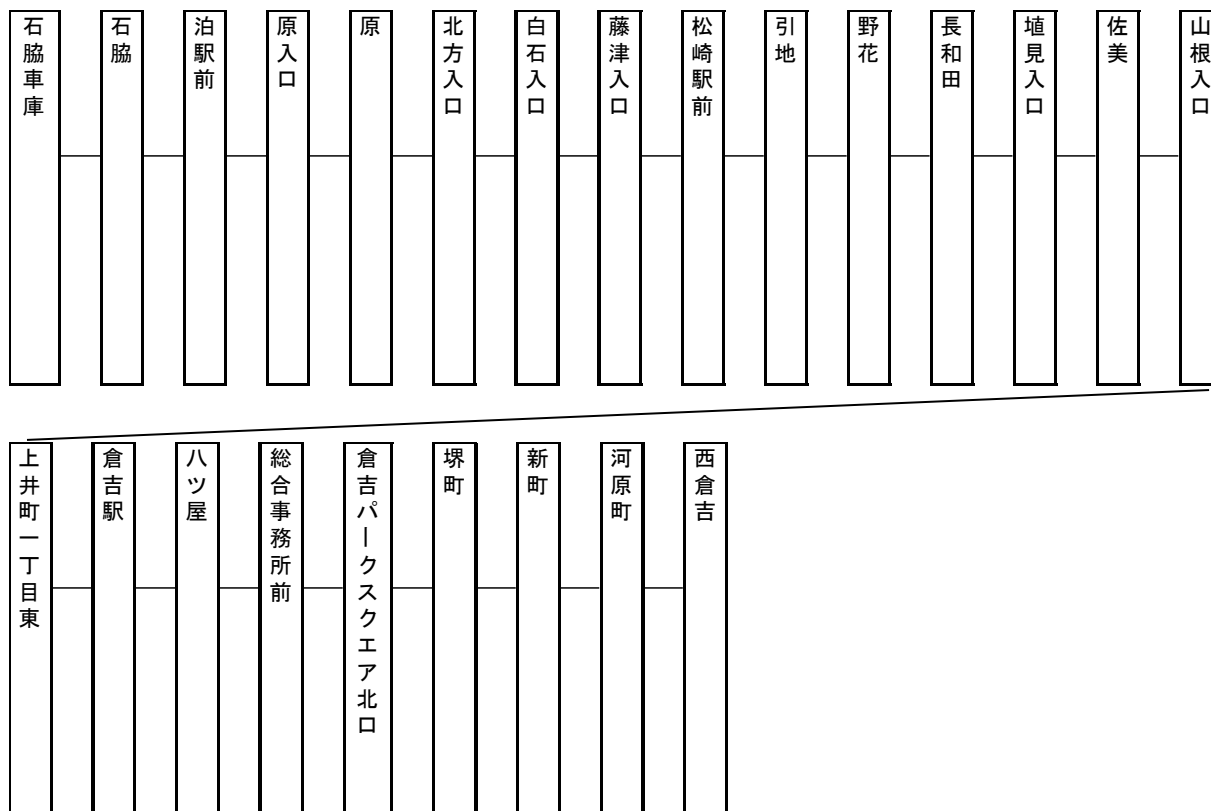
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
ア	石脇車庫～松崎・倉吉駅～西倉吉	上り 20.6	平日	1		1
			土	1		1

<主な区間の運賃> 石脇車庫～西倉吉：730円

石脇車庫～倉吉駅：590円

(系統図)



<運行系統図>

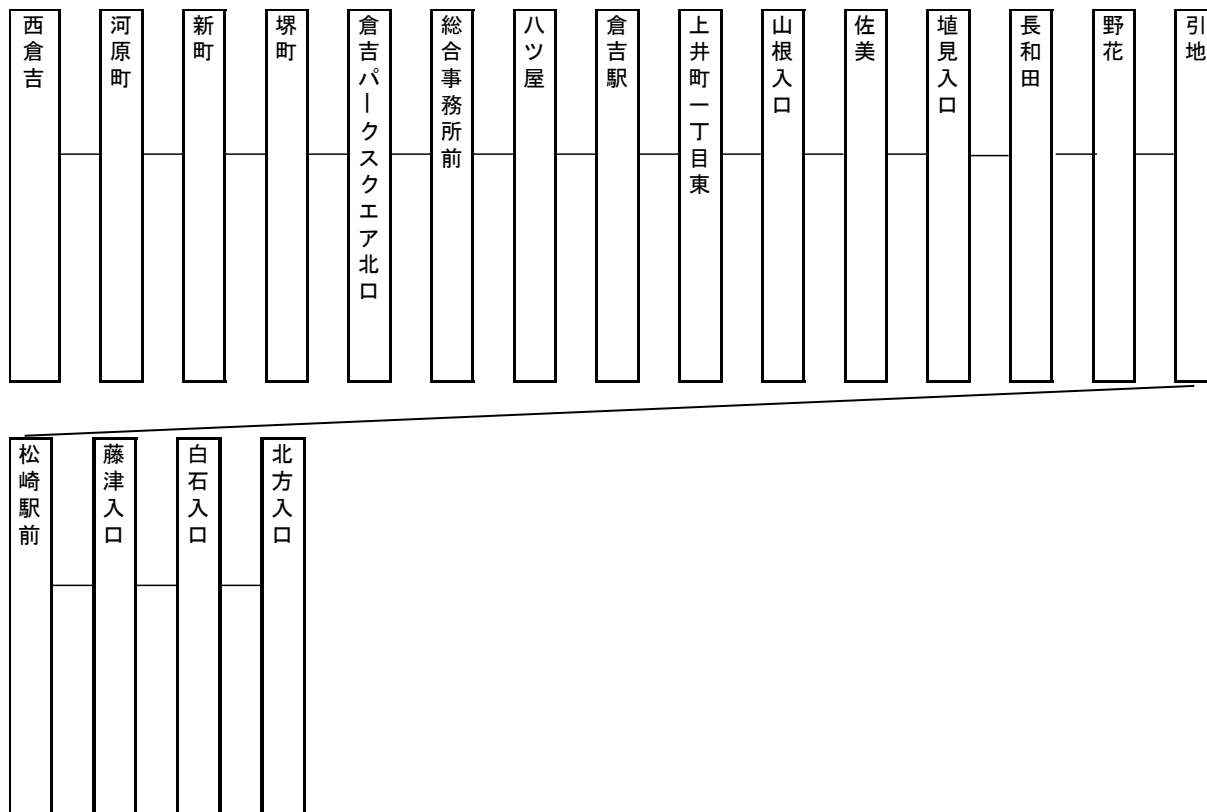
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
イ	西倉吉～倉吉駅・松崎～北方入口	上り 15.4	平日	6	7	13
		下り 15.4	土日祝	6	6	12

〈主な区間の運賃〉 西倉吉～北方入口：610円

西倉吉～倉吉駅：330円

(系統図)



<運行系統図>

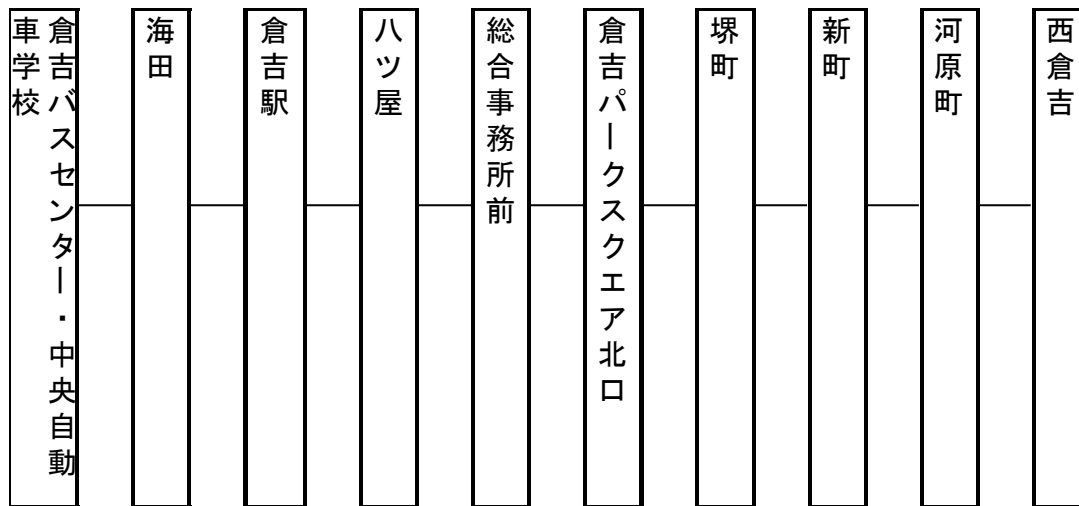
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
ウ	倉吉バスセンター・中央自動車学校～ 倉吉駅・堺町～西倉吉		平日		1	1
		下り7.8	土		1	1

〈主な区間の運賃〉 倉吉バスセンター・中央自動車学校～西倉吉：350円

倉吉駅～西倉吉：330円

(系統図)



<運行系統図>

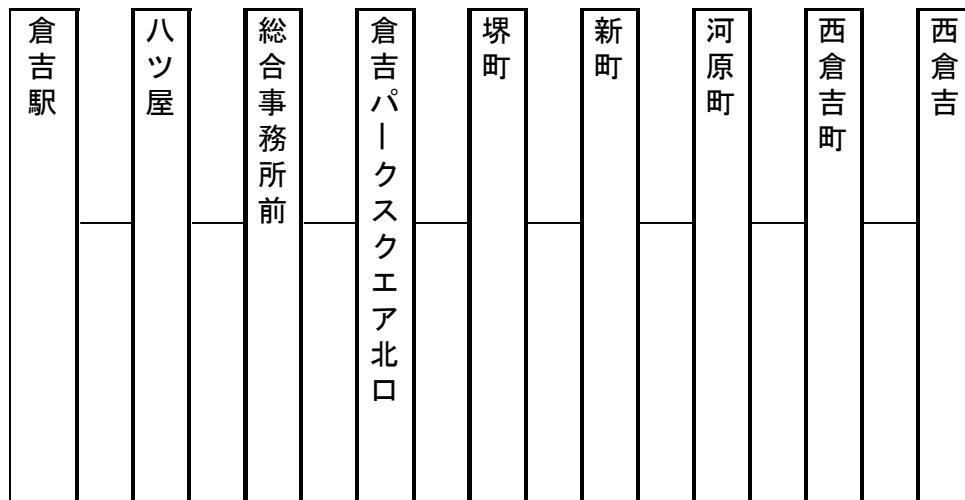
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
工	倉吉駅～堺町～西倉吉	上り6.1	平日	4	2	6
		下り6.1	土日祝	1		1

<主な区間の運賃> 倉吉駅～西倉吉：330円

倉吉駅～倉吉パークスクエア北口：200円

(系統図)



<運行系統図>

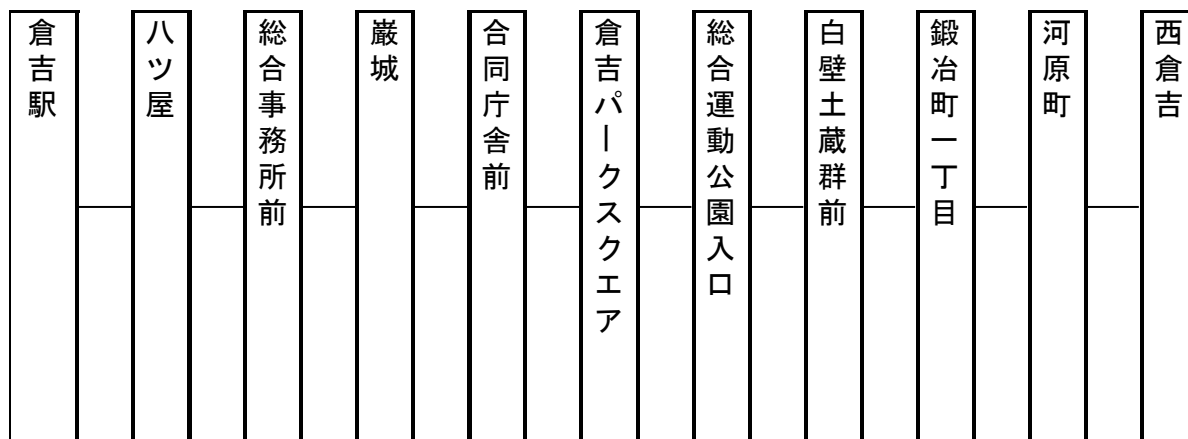
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
才	倉吉駅～巖城・パークスクエア・河原町～西倉吉	上り 7.0	平日	5	5	10
		下り 7.0	土日祝	5	5	10

<主な区間の運賃> 倉吉駅～西倉吉：330円

倉吉駅～倉吉パークスクエア：230円

(系統図)



<運行系統図>

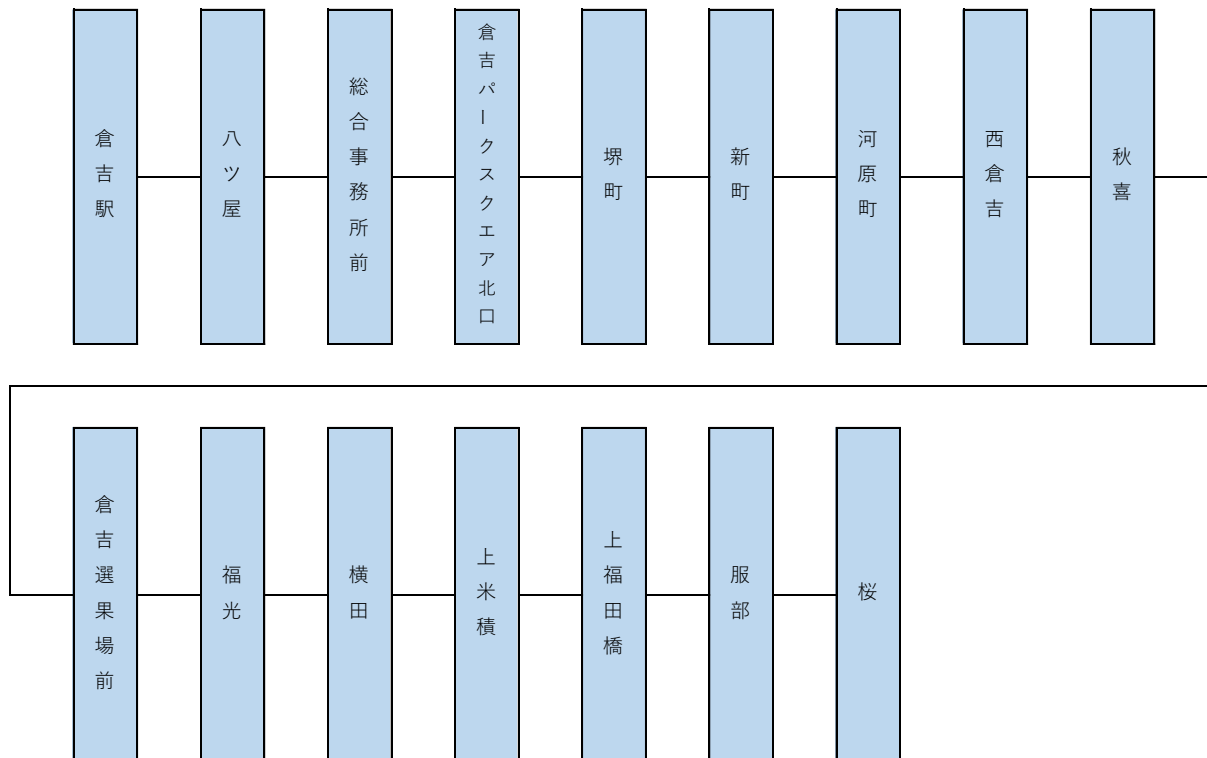
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
力	倉吉駅～桜		平日		2	2
		下り 14.9	土日祝		2	2

〈主な区間の運賃〉 倉吉駅～桜：650円

倉吉駅～倉吉パークスクエア北口：200円

(系統図)



<運行系統図>

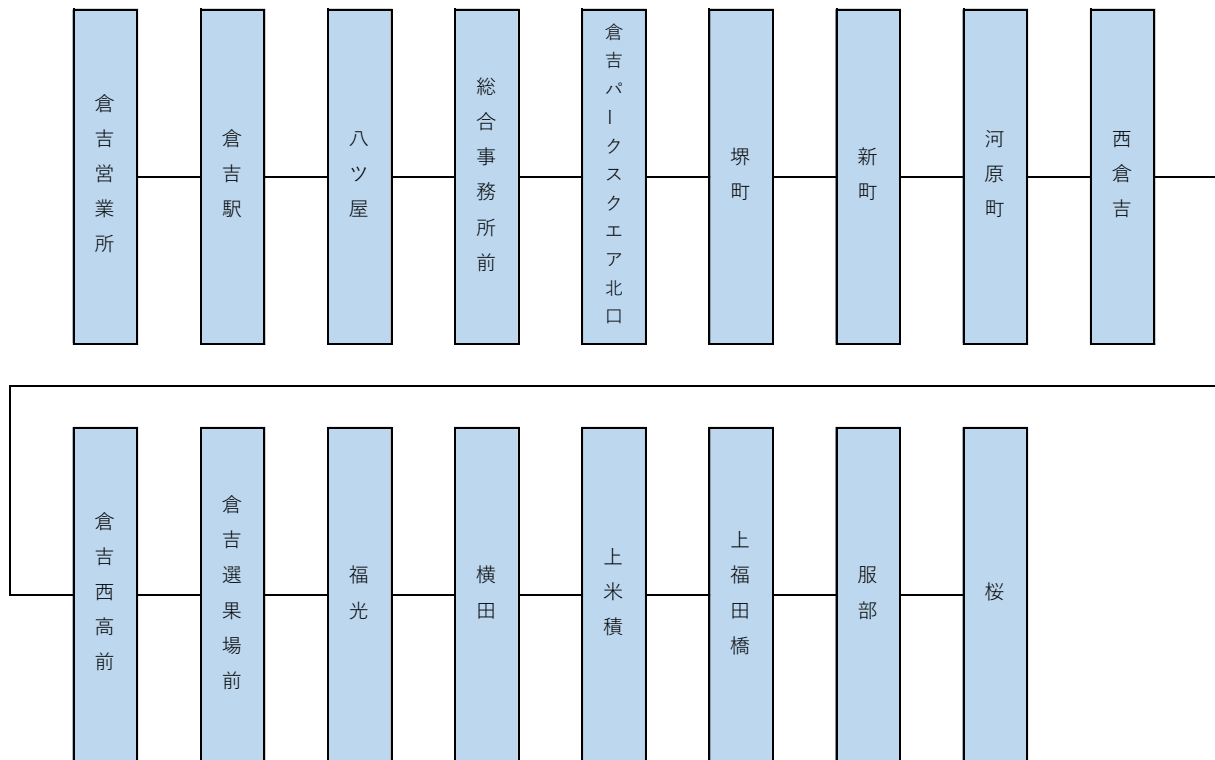
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
キ	倉吉営業所～桜	上り 16.3	平日	1		1
			土日祝			

<主な区間の運賃> 倉吉営業所～桜：650円

倉吉駅～西倉吉：330円

(系統図)



<運行系統図>

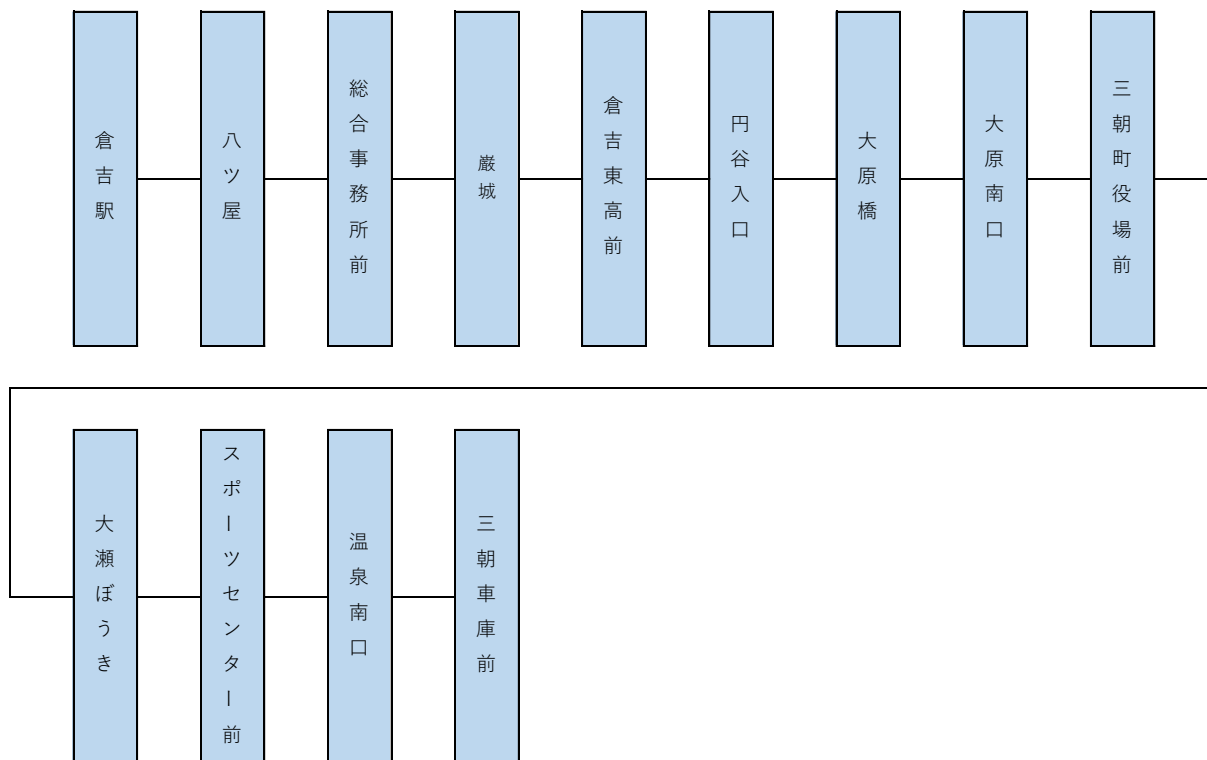
(変更前)

	系統	キロ程		上り	下り	計
ク	倉吉駅～倉吉東高前～三朝車庫前	上り 10.4	平日	9	7	16
		下り 10.4	土日祝	8	6	14

<主な区間の運賃> 倉吉駅～三朝車庫前：480円

倉吉駅～三朝町役場前：340円

(系統図)



< 運行概要 >

(変更後) ※第13号イ及び及びホ事業

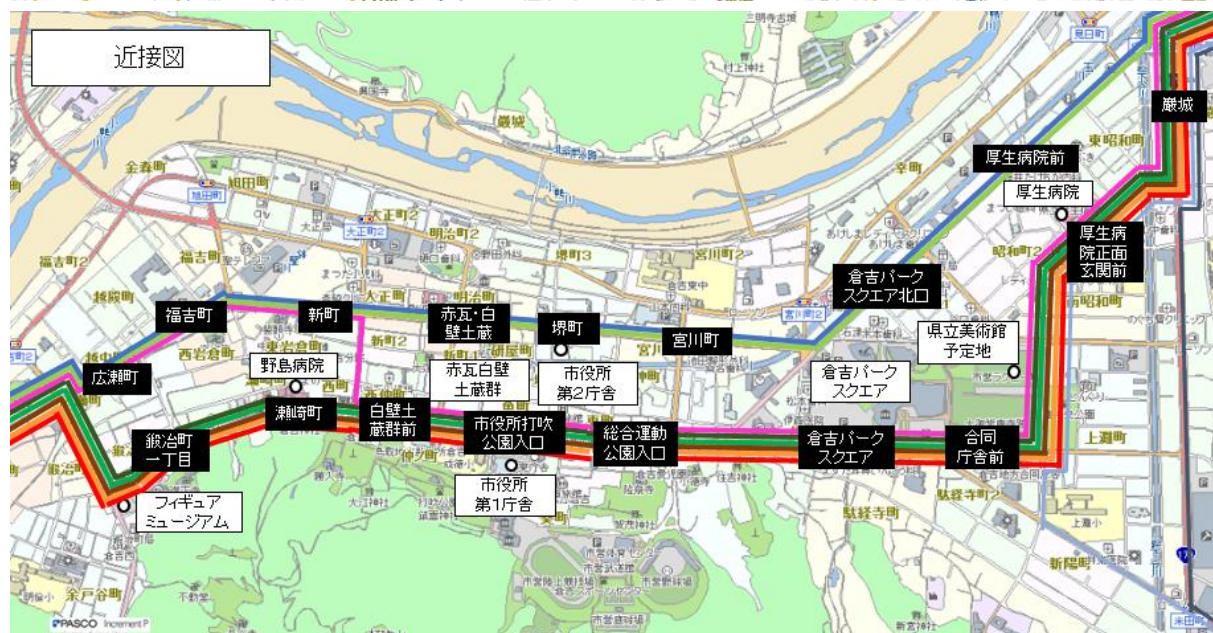
項目	内容
運行事業者	日本交通株式会社、日ノ丸自動車株式会社
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業
運送の態様	路線定期運行

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
ア	原入口～松崎・倉吉駅・倉吉パークスクエア・西倉吉町～西倉吉	上り 18.4	平日	1～2 (1)		1～2 (1)	・松崎線 ・系統新設
			土日祝	1～2 (1※1)		1～2 (1※1)	
イ	西倉吉～倉吉パークスクエア・倉吉駅・松崎～北方入口	下り 15.7	平日		5～9 (7)	5～9 (7)	・松崎線 ・系統新設
			土日祝		4～8 (6)	4～8 (6)	
ウ	北方入口～松崎・倉吉駅・倉吉パークスクエア・西倉吉町～西倉吉	上り 16.3	平日	4～8 (6)		4～8 (6)	・松崎線 ・系統新設
			土日祝	4～8 (6)		4～8 (6)	
エ	西倉吉～堺町～倉吉駅	上り 5.9	平日	1～3 (2)		1～3 (2)	・市内線 ・系統新設
			土日祝				
オ	倉吉駅～堺町・西倉吉町～西倉吉	下り 6.3	平日		1～2 (1)	1～2 (1)	・市内線 ・系統新設
			土日祝				
カ	西倉吉～倉吉パークスクエア・巖城～倉吉駅	上り 6.8	平日	5～9 (7)		5～9 (7)	・パークスクエア線 ・系統新設
			土日祝	4～8 (6)		4～8 (6)	
キ	倉吉駅～巖城・倉吉パークスクエア・西倉吉町～西倉吉	下り 7.2	平日		4～8 (7)	4～8 (7)	・パークスクエア線 ・系統新設
			土日祝		3～7 (6※2)	3～7 (6※2)	
ク	倉吉営業所～倉吉パークスクエア・市役所打吹公園入口～桜	上り 17.4	平日	1～2 (1)	1～3 (2)	2～5 (3)	・高城線 ・系統新設
		下り 17.4	土日祝		1～2 (1)	1～2 (1)	
ケ	倉吉駅～倉吉東高前～三朝車庫前	上り 10.4	平日	4～8 (6)	3～5 (4)	7～13 (10)	・上井三朝線 ・減便
		下り 10.4	土日祝	3～7 (5)	2～4 (3)	5～11 (8)	
コ	倉吉駅～厚生病院正面玄関前～三朝車庫前	上り 10.9	平日	2～4 (3)	2～4 (3)	4～8 (6)	・上井三朝線 ・系統新設
		下り 10.9	土日祝	2～4 (3)	2～4 (3)	4～8 (6)	
	合 計		平日	18～36 (26)	17～33 (24)	35～69 (50)	
			土日祝	14～29 (21)	13～27 (19)	27～56 (40)	





※1日祝は0 ※2日祝は5

<運行ルート図>

(変更後)



		系統	キロ程
ア	—	原入口～松崎・倉吉駅・倉吉パークスクエア・西倉吉町～西倉吉	上り 18.4
イ	—	西倉吉～倉吉パークスクエア・倉吉駅・松崎～北方入口	下り 15.7
ウ	—	北方入口～松崎・倉吉駅・倉吉パークスクエア・西倉吉町～西倉吉	上り 16.3
エ	—	西倉吉～堺町～倉吉駅	上り 5.9
オ	—	倉吉駅～堺町・西倉吉町～西倉吉	下り 6.3
カ	—	西倉吉～倉吉パークスクエア・巖城～倉吉駅	上り 6.8

		系統	キロ程
キ		倉吉駅～巖城・パークスクエア・河原町・西倉吉町～西倉吉	下り 7.2
ク		倉吉営業所～倉吉パークスクエア・市役所打吹公園入口～桜	上り 17.4 下り 17.4
ケ		倉吉駅～倉吉東高前～三朝車庫前	上り 10.4 下り 10.4
コ		倉吉駅～厚生病院正面玄関前～三朝車庫前	上り 10.9 下り 10.9

<運行系統図>

(変更後)

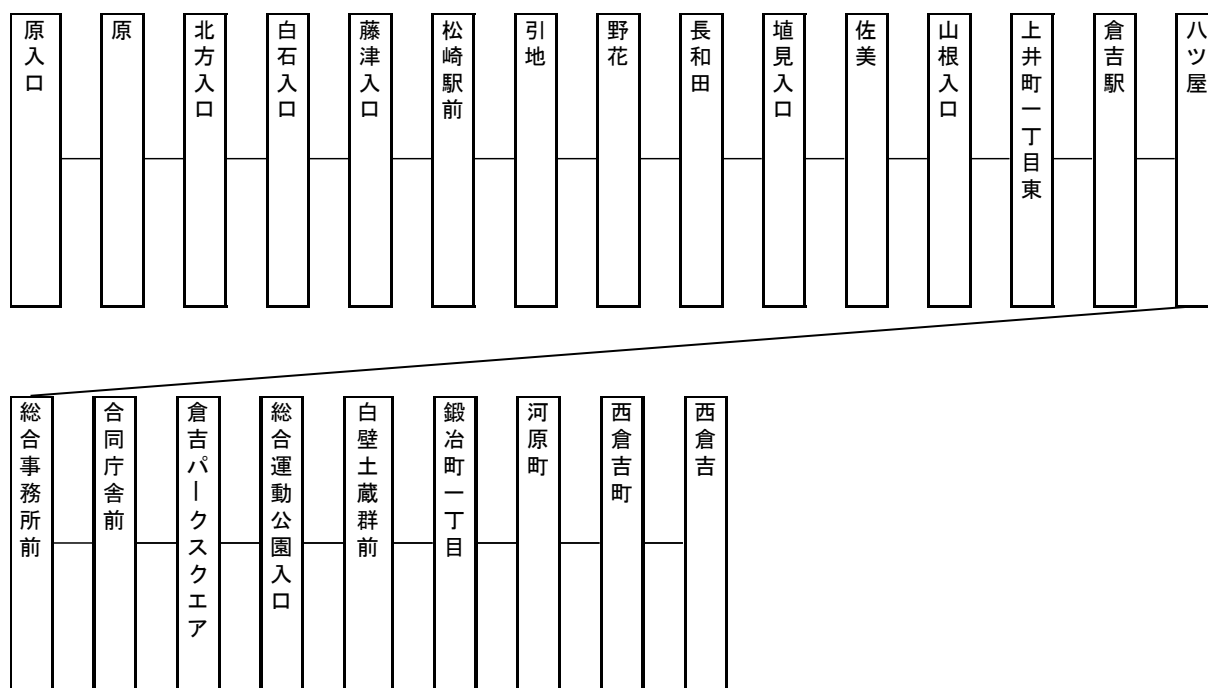
	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
ア	原入口～松崎・倉吉駅・倉吉 パークスクエア・西倉吉町～ 西倉吉	上り 18.4	平日	1～2 (1)		1～2 (1)	系統新設
			土日祝	1～2 (1※)		1～2 (1※)	

※日祝は0

〈主な区間の運賃〉 原入口～西倉吉：690円

原入口～倉吉パークスクエア：610円

(系統図)



<運行系統図>

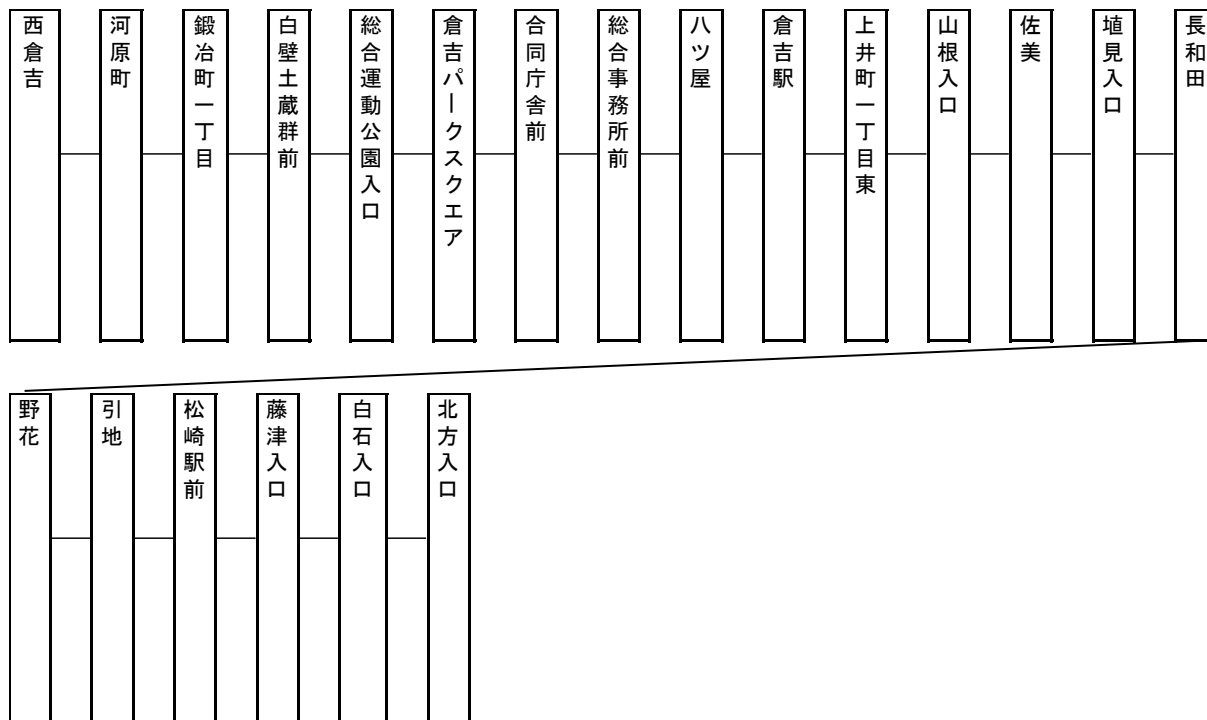
(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
イ	西倉吉～倉吉パークスクエア・倉吉駅・松崎～北方入口	下り 15.7	平日		5～9 (7)	5～9 (7)	系統新設
			土日祝		4～8 (6)	4～8 (6)	

〈主な区間の運賃〉 西倉吉～北方入口：610円

西倉吉～倉吉パークスクエア：200円

(系統図)



<運行系統図>

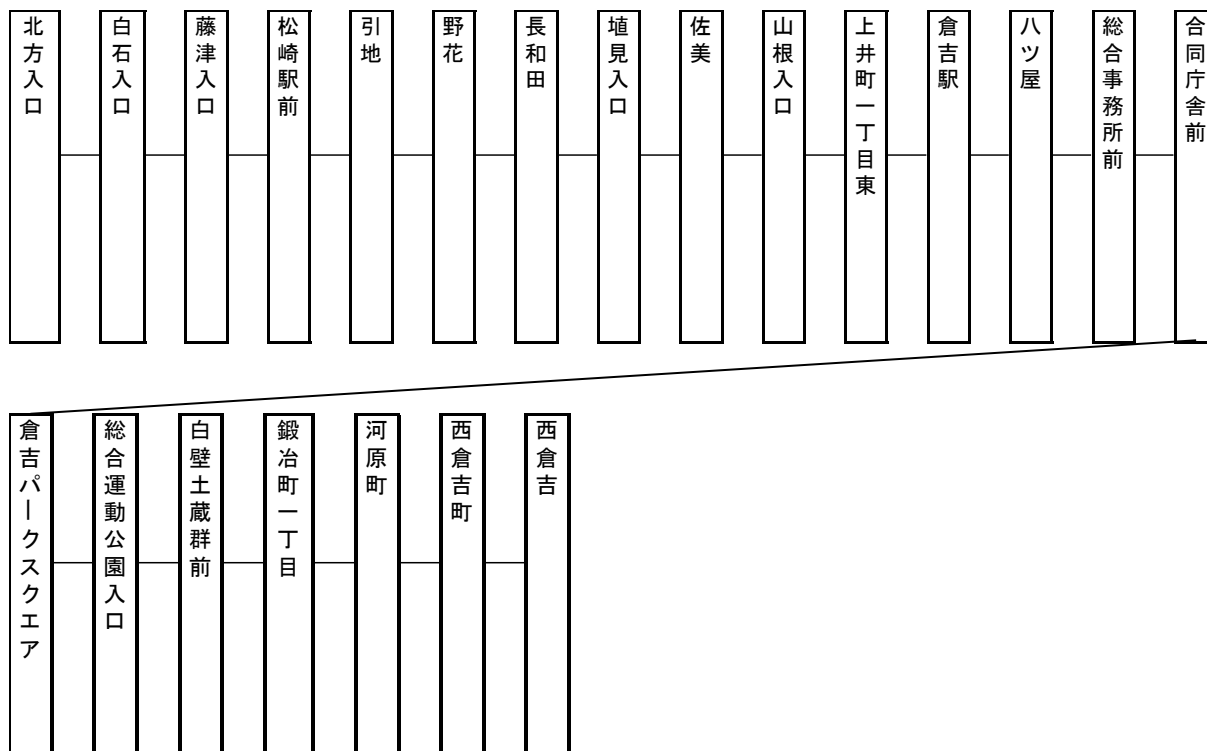
(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
ウ	北方入口～松崎・倉吉駅・倉吉パークスクエア・西倉吉町～西倉吉	上り 16.3	平日	4～8 (6)		4～8 (6)	系統新設
			土日祝	4～8 (6)		4～8 (6)	

<主な区間の運賃> 北方入口～西倉吉：610円

北方入口～倉吉パークスクエア：530円

(系統図)



<運行系統図>

(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
工	西倉吉～堺町～倉吉駅	上り 5.9	平日	1～3 (2)		1～3 (2)	系統新設
			土日祝				

<主な区間の運賃> 西倉吉～倉吉駅：330円

西倉吉～倉吉パークスクエア北口：200円

(系統図)



<運行系統図>

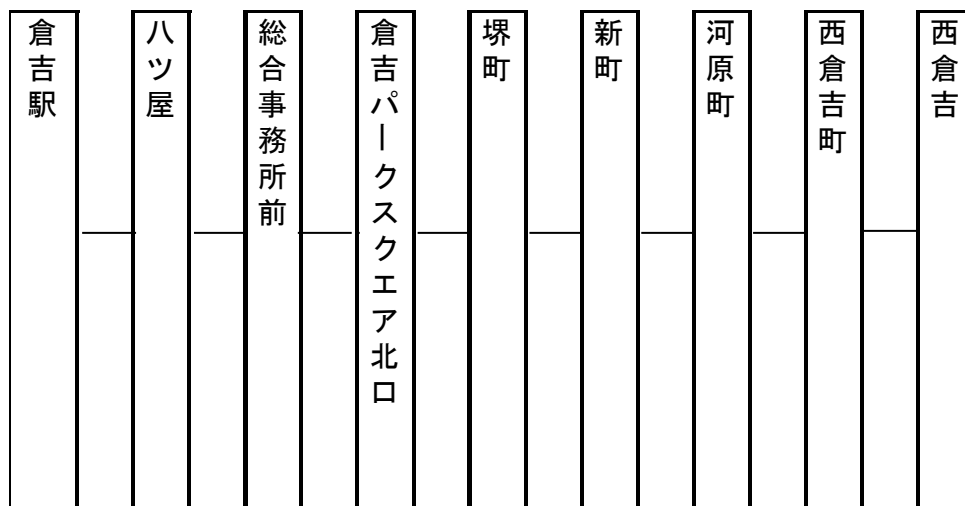
(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
才	倉吉駅～堺町・西倉吉町～西倉吉	下り 6.3	平日		1～2 (1)	1～2 (1)	系統新設
			土日祝				

〈主な区間の運賃〉 倉吉駅～西倉吉：330円

倉吉駅～倉吉パークスクエア北口：200円

(系統図)



<運行系統図>

(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
カ	西倉吉～倉吉パークスクエア・巖城～倉吉駅	上り6.8	平日	5～9 (7)		5～9 (7)	系統新設
			土日祝	4～8 (6)		4～8 (6)	

<主な区間の運賃> 西倉吉～倉吉駅：330円

西倉吉～倉吉パークスクエア：200円

(系統図)



<運行系統図>

(変更後)

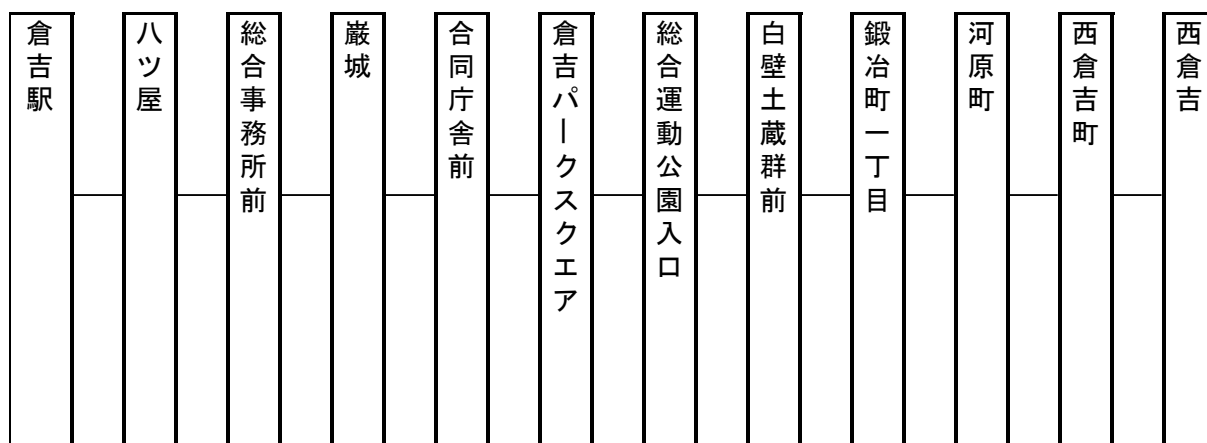
	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
キ	倉吉駅～巖城・倉吉パークスクエア・西倉吉町～西倉吉	下り 7.2	平日		4～8 (7)	4～8 (7)	系統新設
			土日祝		3～7 (6※)	3～7 (6※)	

※日祝は5

〈主な区間の運賃〉 倉吉駅～西倉吉：330円

倉吉駅～倉吉パークスクエア：230円

(系統図)



<運行系統図>

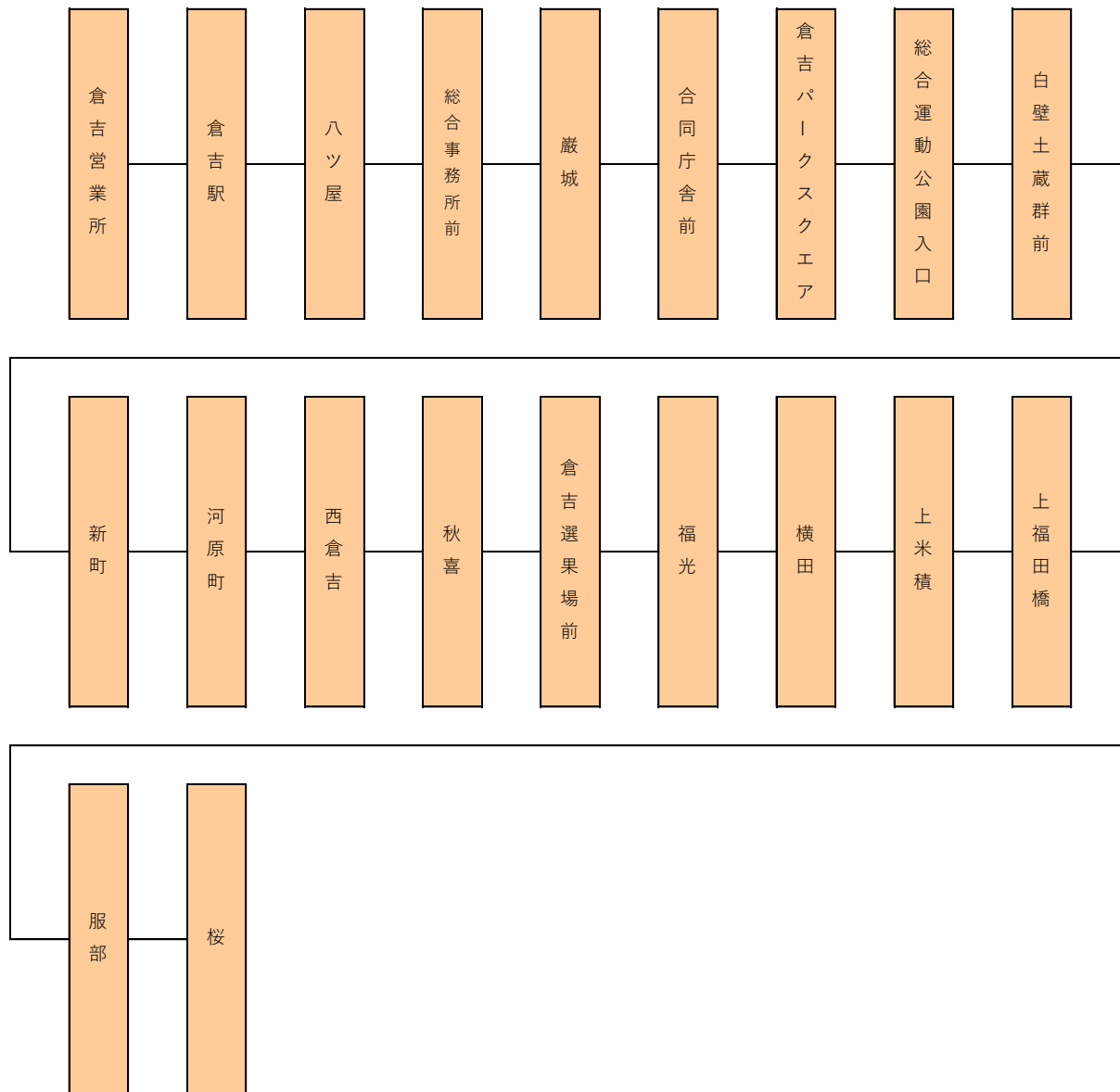
(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
ク	倉吉営業所～倉吉パークスクエア・市役所打吹公園入口～桜	上り	平日	1～2 (1)	1～3 (2)	2～5 (3)	系統新設
		下り	土日祝		1～2 (1)	1～2 (1)	

〈主な区間の運賃〉 倉吉営業所～桜：650円

倉吉営業所～西倉吉：330円

(系統図)



<運行系統図>

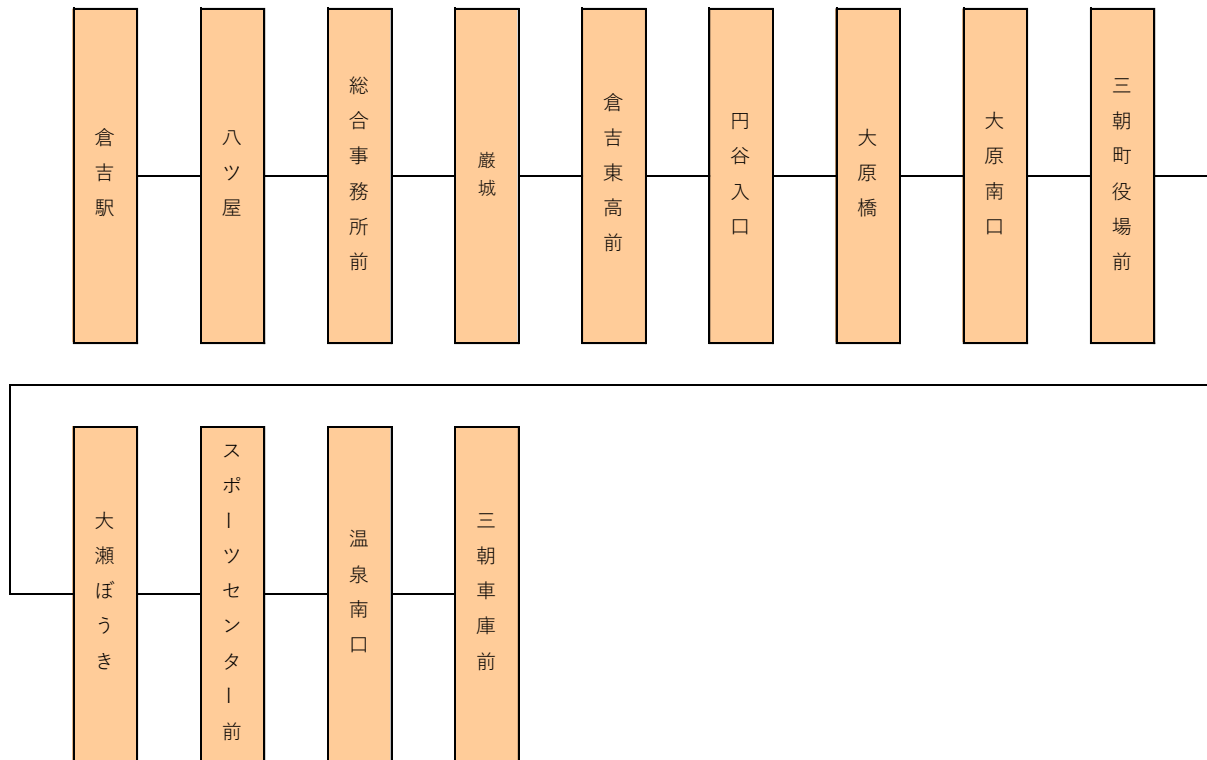
(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
ケ	倉吉駅～倉吉東高前～三朝車庫前	上り	平日	4～8 (6)	3～5 (4)	7～13 (10)	減便
		下り	土日祝	3～7 (5)	2～4 (3)	5～11 (8)	

<主な区間の運賃> 倉吉駅～三朝車庫前：480円

倉吉駅～三朝町役場前：340円

(系統図)



<運行系統図>

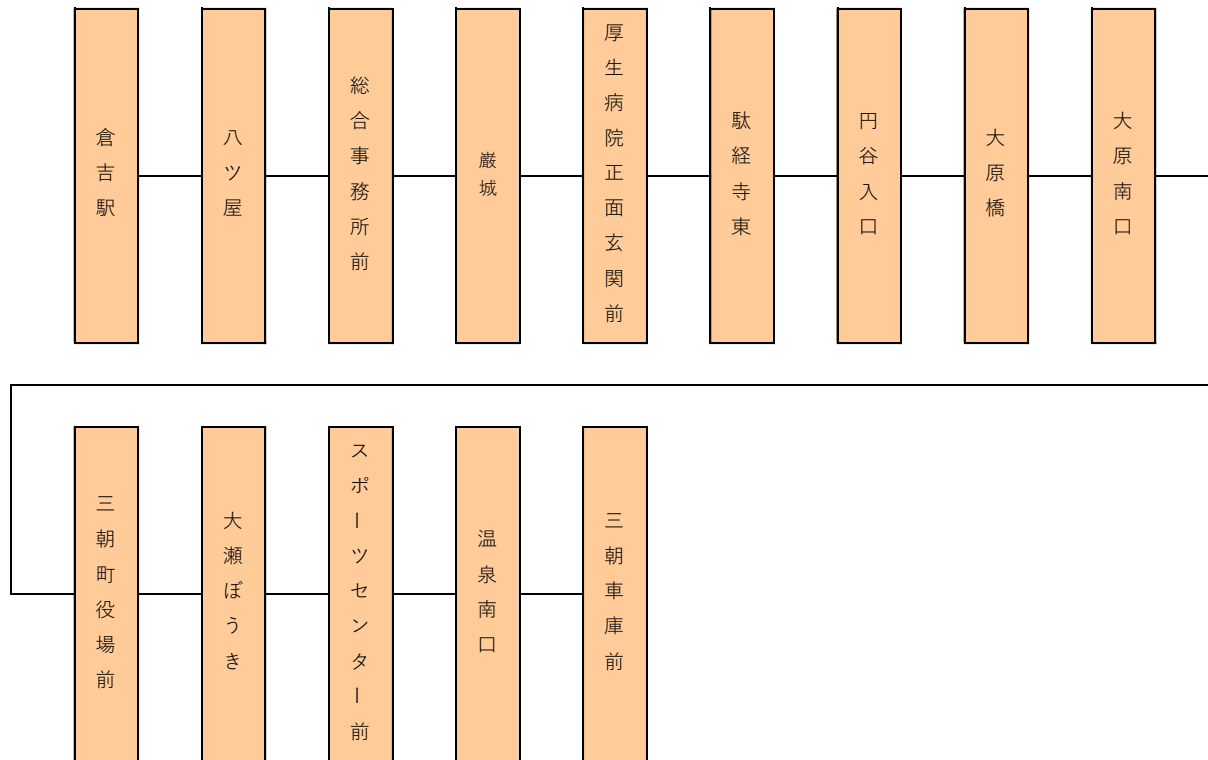
(変更後)

	系統	キロ程		上り	下り	計	備考
コ	倉吉駅～厚生病院正面玄関前 ～三朝車庫前	上り	平日	2～4 (3)	2～4 (3)	4～8 (6)	系統新設
		下り	土日祝	2～4 (3)	2～4 (3)	4～8 (6)	

〈主な区間の運賃〉 倉吉駅～三朝車庫前：480円

倉吉駅～三朝町役場前：340円

(系統図)



第3章 地方公共団体による支援の内容

(1) 運行費・バス購入費等への支援

表3-1 各自治体のバス事業者への支援

項目	事業主体	支援内容
赤碕線の経由地変更及び減便	日ノ丸自動車(株)	<ul style="list-style-type: none"> ○鳥取県 <ul style="list-style-type: none"> ・赤碕線へのバス運行費補助金（国との協調補助） ○倉吉市 <ul style="list-style-type: none"> ・赤碕線へのバス運行費補助金（国及び県補助の対象外部分） ○北栄町 <ul style="list-style-type: none"> ・赤碕線へのバス運行費補助金（国及び県補助の対象外部分） ○琴浦町 <ul style="list-style-type: none"> ・赤碕線へのバス運行費補助金（国及び県補助の対象外部分）
穴鴨線、小河内線の短縮及び三朝町内のフィーダー化	日ノ丸自動車(株) 三朝町	<ul style="list-style-type: none"> ○鳥取県 <ul style="list-style-type: none"> ・穴鴨線・小河内線へのバス運行費補助金（広域バス路線維持費補助金、市町村バス等支援補助金） ○倉吉市 <ul style="list-style-type: none"> ・穴鴨線・小河内線へのバス運行費補助金（県補助の対象外部分） ○三朝町 <ul style="list-style-type: none"> ・穴鴨線・小河内線へのバス運行費補助金（国との協調補助、国及び県補助の対象外部分）
倉吉市中心市街地通過路線の再編	日ノ丸自動車(株) 日本交通(株)	<ul style="list-style-type: none"> ○鳥取県 <ul style="list-style-type: none"> ・松崎線、上井三朝線へのバス運行費補助金（国との協調補助） ・市内線、パークスクエア線、高城線へのバス運行費補助金（市町村バス等支援補助金） ○倉吉市 <ul style="list-style-type: none"> ・松崎線、上井三朝線、市内線、パークスクエア線、高城線へのバス運行費補助金（国及び県補助の対象外部分） ○湯梨浜町 <ul style="list-style-type: none"> ・松崎線へのバス運行費補助金（国及び県補助の対象外部分） ○三朝町 <ul style="list-style-type: none"> ・上井三朝線へのバス運行費補助金（国及び県補助の対象外部分）

(2) 公共交通利用促進策等

表3-2 各自治体の主な利用促進策

実施項目	実施内容	実施主体
中部地域の圏域バスマップの作成	中部地域の公共交通情報を網羅した圏域バスマップを作成する。	鳥取県中部地域公共交通協議会（鳥取県及び中部5市町）
バスの乗り方教室の開催	公共交通の利用を促進するため、中部地域で実施される大規模イベントにあわせて乗り方教室を共催する。	
公共交通利用促進キャンペーンの展開	公共交通利用促進強化期間を定め、PRイベントや地方公共団体広報誌、チラシ等によるPR広報を集中的に実施する。	
バス運行情報の標準化、オープン化	主要な経路検索サイト、アプリで県内バス情報も検索できるよう、県内バス情報の国標準データ化、オープンデータ化を行う。	鳥取県

第4章 事業の効果

表4-1 利便増進事業の効果

項目	事業の効果	地域公共交通計画での目標における位置付け
赤碕線の経路地変更及び減便	<ul style="list-style-type: none"> ・青山剛昌ふるさと館の経路により、観光客の移動利便性が向上し、同館の入館者増が期待できる。また、西倉吉の経路により、通学移動の利便性が向上し、バスの通学利用の増が期待できる。 ・減便により、運行経費節減が図られる。 <p>【事業実施前】 運行経費計：71,759.5 千円（年間）</p> <p>【事業実施後】 運行経費計：64,541.7 千円（年間）</p> <p>【運行経費削減額】 7,217.8 千円（年間）</p>	一般乗り合いバスの収支率、バス利用者数割合
穴鴨線、小河内線の短縮及び三朝町内のフィーダー化	<ul style="list-style-type: none"> ・自家用有償旅客運送のバス停を4条路線バスよりきめ細かく設定することや町内移動の運賃を安価にすることにより、交通空白地の解消、町内移動の利便性が向上する。 ・減便により、運行経費節減が図られる。 <p>【事業実施前】 運行経費計：38,139.7 千円（年間）</p> <p>【事業実施後】 運行経費計：33,987.1 千円（年間）</p> <p>【運行経費削減額】 4,152.6 千円（年間）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・4条路線の穴鴨線・小河内線については、収支率が再編前のR1年度より改善する見込み。また、79条自家用有償旅客運送については、年間8千人の利用者（2.4人/便）を見込む。 	
倉吉市中心市街地通過路線の再編	<ul style="list-style-type: none"> ・北側ルート of 過密ダイヤを緩和（平日約100往復→約90往復）するとともに、北側ルートに比べ便数が過少な南側ルート（平日約15往復→約25往復）を充実させ、南側ルート利用者の利便性を向上させる。具体的には、平日における南側ルートバス停のバス平均通過頻度が1時間に1本程度から1時間に2本程度に大幅に改善する。 ・厚生病院、野島病院といった総合病院や倉吉パークスクエア、県立美術館（R7年開館予定）、フィギュアミュージアムといった観光施設は、北側ルートより南側ルートからの方がアクセスしやすく、南側ルート充実により通院利便性、観光利便性が向上し、バスや観光施設の利用者増が期待できる。 ・南側バス停乗降者数がR1年度実績より3割増加することを見込む。 	

第5章 事業実施に必要な資金の額・調達方法

表5-1 事業実施に必要な資金（各年度）

単位：千円

項目		総事業費	調達方法			実施年度	
			内訳	調達主体	備考(補助金等)		
赤碓線の經由地 変更及び減便	赤碓線	64,541.7	23,563.4	日ノ丸自動車	運送収入	元年度～ 6年度	
			13,047.5	日ノ丸自動車	地域間幹線系統確保維持費補助:国		
			14,340.5	日ノ丸自動車	地域間幹線系統確保維持費補助:県		
			13,590.3	日ノ丸自動車	地域間幹線系統確保維持費補助:倉吉市、北栄町、琴浦町		
穴鴨線、小河内 線の短縮及び三 朝町内のフィー ダー化	穴鴨線	8,280.2	3,257.8	日ノ丸自動車	運送収入	3年度～ 6年度	
			966.5	日ノ丸自動車	地域内フィーダー系統確保維持費補助:国		
			966.5	日ノ丸自動車	地域内フィーダー系統確保維持費補助:三朝町		
			417.1	日ノ丸自動車	広域バス路線維持費補助:県		
			417.1	日ノ丸自動車	広域バス路線維持費補助:倉吉市、三朝町		
			309.4	日ノ丸自動車	市町村内バス等支援補助:県		
			309.4	日ノ丸自動車	市町村内バス等支援補助:三朝町		
			1,636.4	日ノ丸自動車	三朝町予算		
	小河内線	1,070.5	142.3	日ノ丸自動車	運送収入		
			464.1	日ノ丸自動車	広域バス路線維持費補助:県		
			464.1	日ノ丸自動車	広域バス路線維持費補助:倉吉市、三朝町		
	三朝町内の フィーダー 化	運行費	25,485.0	1,150.0	三朝町	運送収入	3年度
				12,167.5	三朝町	地域内フィーダー系統確保維持費補助:国	
				12,167.5	三朝町	地域内フィーダー系統確保維持費補助:三朝町	
車両購入費		4,223.0	2,111.5	三朝町	地域内フィーダー系統確保維持費補助:国		
			2,111.5	三朝町	地域内フィーダー系統確保維持費補助:三朝町		

単位：千円

項目		総事業費	調達方法			実施年度
			内訳	調達主体	備考(補助金等)	
倉吉市中心市街地路線通過路線の再編	市内線	1,048.1	287.5	日本交通	運送収入	3年度～6年度
			59.1	日本交通	市町村内バス等支援補助: 県	
			59.1	日本交通	市町村内バス等支援補助: 倉吉市	
			642.4	日本交通	倉吉市予算	
	松崎線	20,862.6	8,078.6	日本交通	運送収入	
			4,694.0	日本交通	地域間幹線系統確保維持費補助: 国	
			4,694.0	日本交通	地域間幹線系統確保維持費補助: 県	
			1,698.0	日本交通	路線維持費(補填分)補助: 県	
			1,698.0	日本交通	路線維持費(補填分)補助: 倉吉市、湯梨浜町	
	パークスクエア線	8,779.8	3,028.0	日本交通	運送収入	
			1,176.4	日本交通	市町村内バス等支援補助: 県	
			1,176.4	日本交通	市町村内バス等支援補助: 倉吉市	
			3,399.0	日本交通	倉吉市予算	
	高城線	3,947.9	923.3	日ノ丸自動車	運送収入	
			523.7	日ノ丸自動車	市町村内バス等支援補助: 県	
			523.7	日ノ丸自動車	市町村内バス等支援補助: 倉吉市	
			1,977.2	日ノ丸自動車	倉吉市予算	
	上井三朝線	18,449.6	8,581.5	日ノ丸自動車	運送収入	
			911.5	日ノ丸自動車	地域間幹線系統確保維持費補助: 国	
			1,037.5	日ノ丸自動車	地域間幹線系統確保維持費補助: 県	
3,959.5			日ノ丸自動車	路線維持費(補填分)補助: 県		
3,959.6			日ノ丸自動車	路線維持費(補填分)補助: 倉吉市、三朝町		

第6章 利便増進事業に関連して実施される事業に関する事項

1 利便増進事業に関連して実施する事業

表6-1

事業名	事業概要	実施主体	実施時期
通勤・通学利便性の向上	<ul style="list-style-type: none"> ○圏域住民への事業実施路線の周知 ・事業実施路線周知チラシ作成・配布 <配布先>交通機関、商業施設、医療機関等 ・事業実施路線周知に係る市町村広報（元年度実施） ・事業実施路線出発イベントの開催（元年度実施） ○利用者の需要を踏まえたダイヤ設定のための調査（乗降調査、アンケート調査）及び事業評価検証（2年度実施） 	鳥取県 中部地域市 町村 バス事業者	元年度～ 6年度
観光移動の利便性向上	<ul style="list-style-type: none"> ○観光客への事業実施路線の周知 ・事業実施路線周知、利用促進のためのチラシ、パンフレット等の作成・配布 <配布先>交通機関、観光案内所等 ・事業実施路線周知に係る広報 ○利用者の需要を踏まえたダイヤ設定のための調査（乗降調査、アンケート調査）及び事業評価検証（2年度実施） 	鳥取県 中部地域市 町村 バス事業者	元年度～ 6年度
高校生のバス利用促進	<ul style="list-style-type: none"> ○中学校卒業時等にバス通学に関するチラシ配布等により情報提供（元年度、2年度実施） <配布先>高校、中学校 	鳥取県 中部地域市 町村 バス事業者	元年度～ 6年度
効率的な運行形態への再編	<ul style="list-style-type: none"> ○圏域住民への事業実施路線の周知 ・事業実施路線周知チラシ作成・配布 <配布先>交通機関、商業施設、医療機関等 ・事業実施路線周知に係る市町村広報（元年度実施） ・事業実施路線出発イベントの開催（元年度実施） ○利用者の需要を踏まえたダイヤ設定のための調査（乗降調査、アンケート調査）及び事業評価検証（2年度実施） 	鳥取県 中部地域市 町村 バス事業者	元年度～ 6年度

事業名	事業概要	実施主体	実施時期
総合時刻表の作成	○圏域住民及びインバウンド対応も含めた観光利用者等にわかりやすい情報提供による利用促進事業（圏域バスマップの作成）（元年度、2年度実施） ・鳥取県中部地域の公共交通情報を網羅した圏域バスマップの作成（元年度、2年度実施） <配布先>中部地域各市町村、交通機関、観光案内所等	鳥取県 中部地域市 町村 バス事業者	元年度～ 6年度
公共交通に関する情報公開・イベントの開催	○公共交通の利用状況、自治体負担の現状について広報紙等を活用して積極的に発信するため、市町村報等において広報を実施。 ○バスの乗り方教室や、公共交通利用促進キャンペーン等を実施する。（元年度実施）	鳥取県 中部地域市 町村 バス事業者	元年度～ 6年度
バス運行情報の国標準データ化及びオープンデータ化	○主要な経路検索サイト、アプリで県内バス情報も検索できるよう、県内バス情報の国標準データ化、オープンデータ化を行う。	鳥取県 中部地域市 町村 バス事業者	3年度～ 6年度

2 地域公共交通計画に定めたその他の関係する施策との連携に関する事項

項目	事業内容
北条線の経由地変更	北条線の一部の便について、青山剛昌ふるさと館を経由させ、観光利便性向上を図る。
倉吉総合産業高校への通学便の新設	倉吉駅から倉吉総合産業高校敷地内まで乗り入れるバス路線を新設し、通学利便性向上を図る。
西倉吉工業団地への社線、北谷線の乗り入れ	社線と北谷線の一部の便について、西倉吉工業団地へ乗り入れ、西倉吉工業団地内企業の従業員の通勤利便性向上を図る。
三朝線、上井三朝線の経由地変更	三朝線又は上井三朝線の一部の便について、倉吉市内のフィギュアミュージアム、白壁土蔵群・赤瓦、倉吉パークスクエア（鳥取二十世紀梨記念館）といった観光地と三朝町の三朝温泉を結ぶ路線の創設を検討する。
鳥取看護大学・鳥取短期大学への路線バスの乗り入れ	鳥取看護大学・鳥取短期大学（以下「短大」という。）が運行する倉吉駅～短大間の専用スクールバスの運行を削減し、代わりに路線バスを乗り入れるとともに、学生が学生証の提示により無料で路線バスに乗れる制度の構築を検討する。
河北地域への北条線、橋津線の乗り入れ	北条線及び橋津線の一部について、商業施設、病院等が集積している河北地域に乗り入れ、買い物・通院の利便性向上を図る。

※上記については、バス事業者が道路運送法上の手続きにより申請。

第7章 利便増進事業の運営に重大な関係を有する事項
無し